

Dokumentation



Mobilitätskonzept Pinneberg // Jugendworkshop I, 03.07.2025,
Jugendworkshop II, 04.07.2025





komet

Jugendworkshop I im Kinder- und Jugendtreff Komet

03.07.2025, 10:00 bis 12:30 Uhr

Teilnehmende: 15 Jugendliche aus der
Grund- und Gemeinschaftsschule im
Quellental zwischen 13 und 15 Jahren



GSH

Jugendworkshop II im Jugendzentrum Geschwister- Scholl-Haus (GSH)

04.07.2025, 16:00 bis 18:00 Uhr

Teilnehmende: 12 Jugendliche aus dem
Jugendzentrum Geschwister-Scholl-Haus
zwischen 13 und 24 Jahren

Aufgabenstellung und Themen

Um die Vergleichbarkeit zu ermöglichen, wurden beide Workshops mit identischer Struktur und Aufgabenstellung konzipiert und umgesetzt.

Baustein 1: Bestandsanalyse

Wie bewegen sich die Jugendlichen in Pinneberg? Welche Wege sind relevant, welche Verkehrsmittel werden benutzt?

Baustein 2: Zufriedenheit

Wie empfinden die Jugendlichen ihre persönliche Verkehrssituation in Pinneberg? Womit sind sie zufrieden, womit eher unzufrieden?

Baustein 3: Vision

Wie wünschen sich die Jugendlichen den Verkehr in Pinneberg? Was würden sie konkret verwirklichen, wenn sie alle Möglichkeiten der Umsetzung hätten?

Grundsätzliche Herangehensweise

Die einzelnen Bausteine beinhalteten sowohl digitale als auch analoge Aufgabenstellungen. Die Benutzung des Smartphones war ausdrücklich erwünscht – ein wichtiger Faktor, um die Jugendlichen in ihrer Lebensrealität abzuholen und zur Mitarbeit zu motivieren.

Live-Online-Umfrage über smartmeter

Die smartmeter-Befragung wurde in allen Bausteinen zur Einführung in das jeweilige Thema genutzt.

Verortung an der Stadtkarte

Zur Vertiefung wurde die im Großformat ausgedruckte Stadtkarte genutzt.

Gruppenarbeit an der Moderationswand

Die Kleingruppenarbeit an der Moderationswand diente der Diskussion miteinander und Herausarbeitung von Schwerpunktthemen.

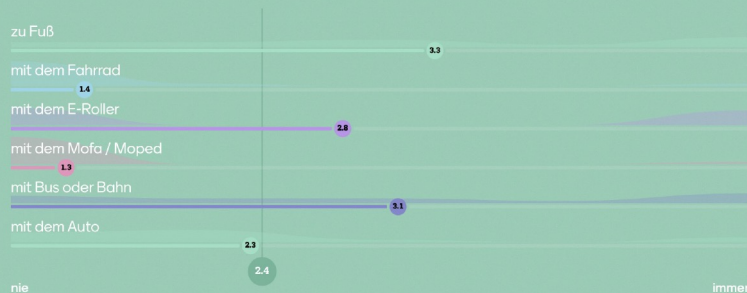
Baustein 1

Bestandsanalyse

Wie bist Du an Schultagen in Pinneberg unterwegs?

komet

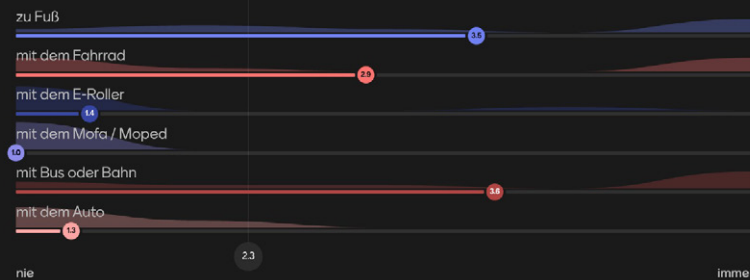
Wie häufig gehst / fährst du an den Schultagen ...



- Top 3: zu Fuß, Bahn/Bus, E-Roller

GSH

Wie häufig gehst / fährst du an den Schultagen ...



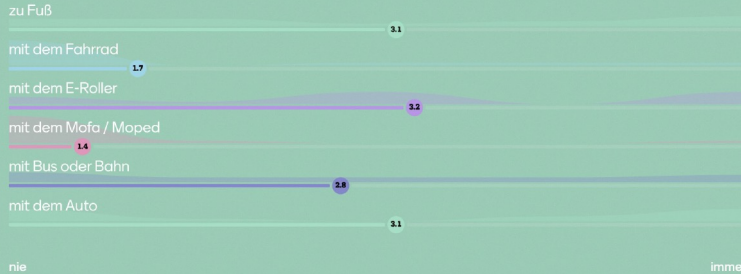
- Top 3: Bahn/Bus, zu Fuß, Fahrrad

➔ Fahrrad: Bahn/Bus und zu Fuß in beiden Gruppen wichtig, Unterschiede bei Fahrrad und E-Roller

Wie bist Du am Wochenende in Pinneberg unterwegs?

komet

Wie häufig gehst / fährst du am Wochenende ...



GSH

Wie häufig gehst / fährst du am Wochenende ...



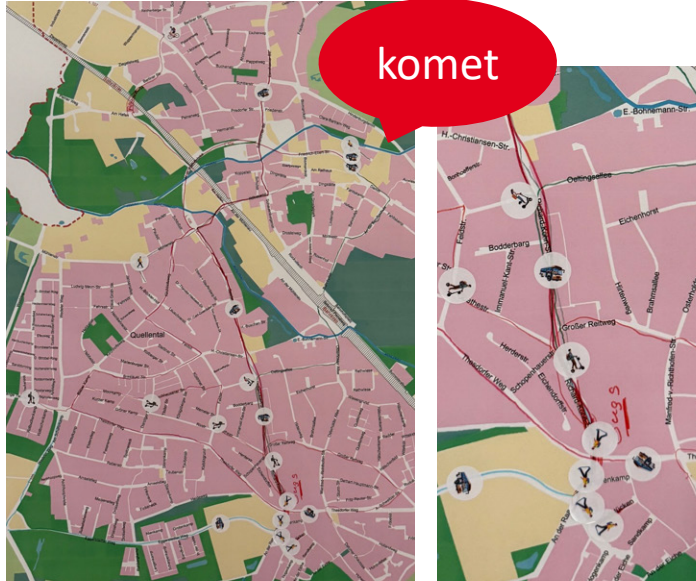
- Top 3: E-Roller, zu Fuß, mitfahren mit dem Auto
- E-Roller nochmals häufiger als an Schultagen

- Top 3: Bus/Bahn, zu Fuß, mitfahren mit dem Auto
- Am Wochenende insgesamt weniger mobil
- Viel weniger Fahrrad als an Schultagen



Mitfahren im Auto sowie Moped/Mofa wird häufiger, weniger Bus/Bahn als an Schultagen

Meine Orte, Wege und Verkehrsmittel Montag bis Freitag



- Wegebeziehungen im Raum Quellental und Zentrum, Ballung im Bereich Richard-Köhn-Straße und Saarlandstraße, alle Verkehrsmittel

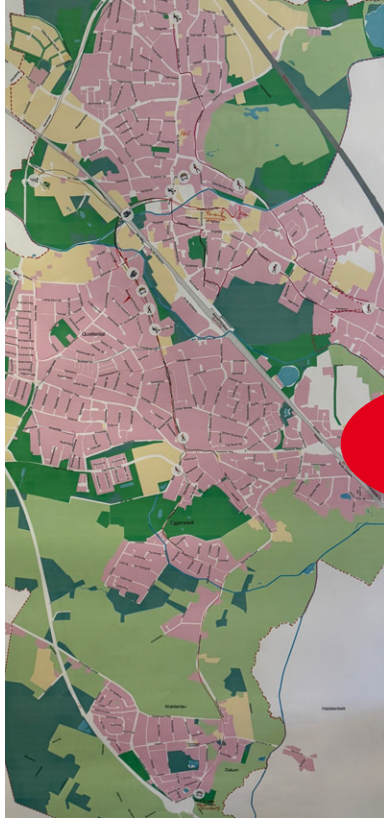


- Wegebeziehungen im Raum Zentrum, Quellental und Thesdorf, Ballung im Bereich Friedrich-Ebert-Straße und Hans-Hermann-Kath-Brücke, alle Verkehrsmittel



Verbindungen zwischen Wohnort, Schule, Jugendzentrum, Vereine/Freunde, GSH: auch Bahnhof

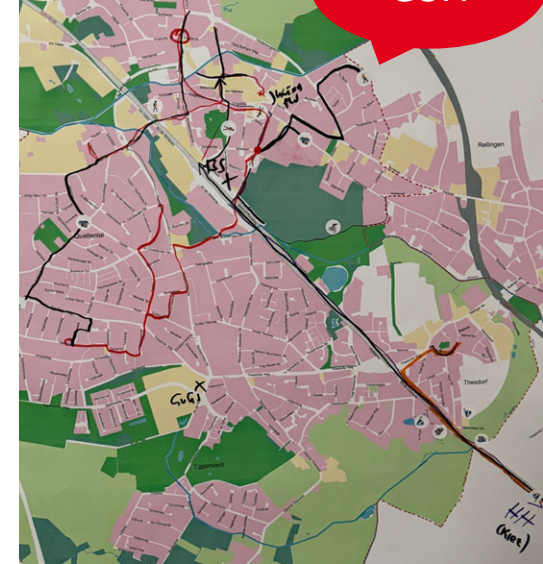
Meine Orte, Wege und Verkehrsmittel Samstag und Sonntag



komet



- Wegebeziehungen bis nach Waldenau-Datum und Ratsberg, Ballung im Bereich Richard-Köhn-Straße, Saarlandstraße und Hans-Hermann-Kath-Brücke, alle Verkehrsmittel

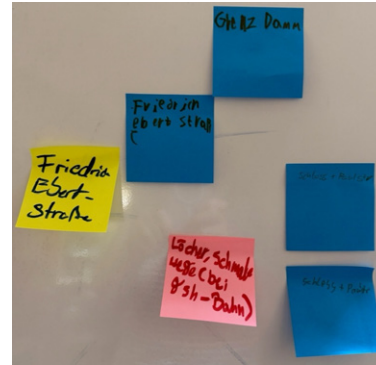
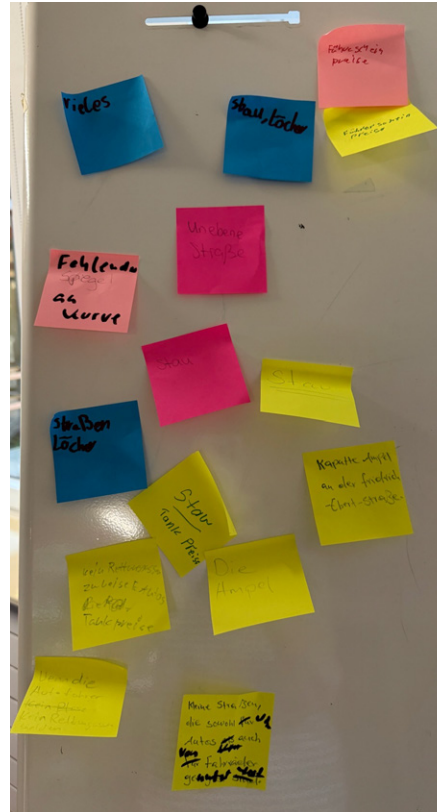


GSH

- Wegebeziehungen im Raum Zentrum, Quellental und Thesdorf, Ballung im Bereich Bahnhof Thesdorf Richtung Hamburg, Verkehrsmittel: ÖPNV, Rad- und Fußverkehr



Komet: ganzer Stadtkörper, GSH: Verbindung auch nach Hamburg hinein



- **Schlechte Infrastruktur:** zu schmale Gehwege, Löcher, unebene Straßen, fehlende Spiegel an Kurven, defekte Ampeln (v. a. Friedrich-Ebert-Straße)
- **Unwohlsein:** Stau, lange Ampelphasen
- **Schlechtes Verhalten:** Fehlende Rettungsgassen

Fazit Bestandsanalyse

- Wichtigste Verkehrsmittel: zu Fuß gehen sowie Busse und Bahnen
- Der E-Roller ist für die Jugendlichen wichtig für die tägliche Mobilität: Viele besitzen einen eigenen E-Roller
- Fahrradnutzung spielt ebenfalls eine große Rolle, vor allem für die Jugendlichen ohne einen eigenen E-Roller (Konkurrenzsituation der beiden Verkehrsmittel)
- Wegebeziehungen vor allem im eigenen Ortsteil (Schule, Jugendzentrum, Verein) und dem Zentrum (Friedrich-Ebert-Straße)
- Die Bahnhöfe (Pinneberg und Thesdorf) sind bedeutsam, auch für die Fahrt mit der Bahn nach Hamburg (insbesondere am Wochenende)
- Insbesondere Wunsch nach funktionierender Infrastruktur wird geäußert

Baustein 2

Zufriedenheit

Zufriedenheit – zu Fuß gehen

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim zu Fuß gehen?

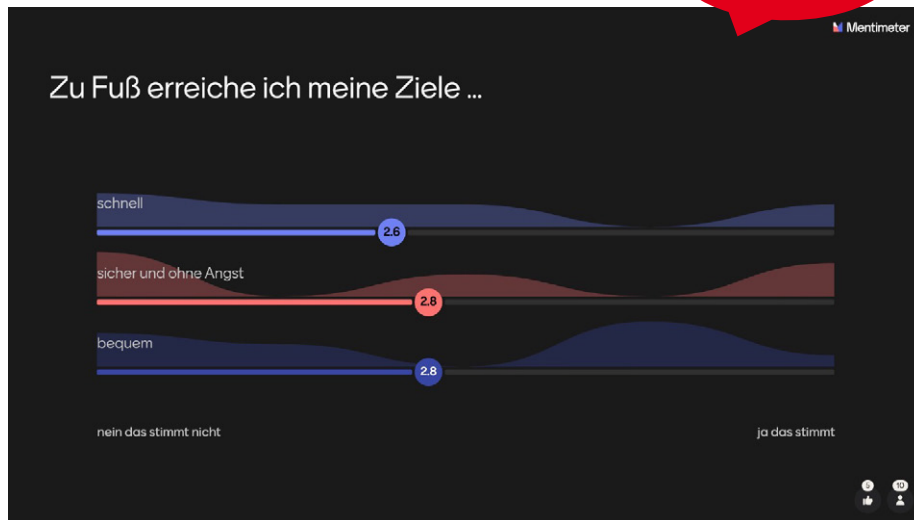
Bewertung 1-5: 1 nein / 5 ja

komet



Bewertung 1-5: 1 nein / 5 ja

GSH



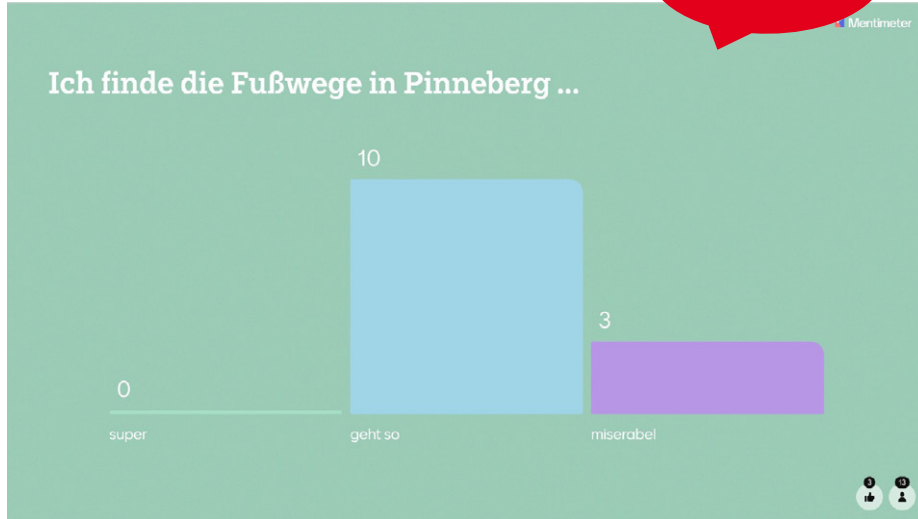
- Mehrheit stimmt allen Aussagen nicht zu
- Sicher und bequem schlechter bewertet

- Etwas schlechtere Bewertung als im komet
- Weniger Zufriedenheit bei Schnelligkeit

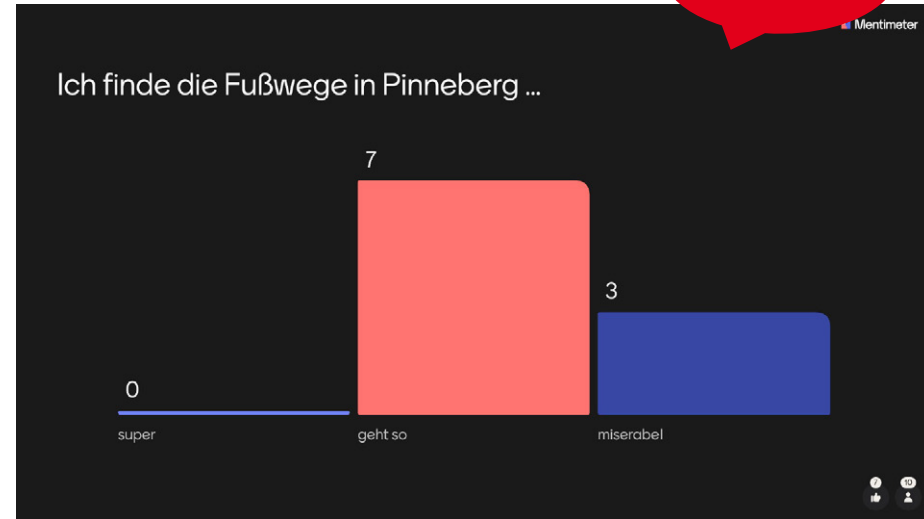
➔ Unzufriedenheit der meisten Jugendlichen mit ihrem Haupt-Verkehrsmittel „zu Fuß gehen“

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim zu Fuß gehen?

komet



GSH



- Leicht positivere Einschätzung als im GSH

- Ähnliches Bild, aber Anteil „miserabel“ höher



In beiden Gruppen keine top-Bewertung der Fußwege, Mehrheit votierte mit „geht so“

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim zu Fuß gehen?

komet

Beim zu Fuß gehen stört mich:

Das paar Menschen in
pinneberg sehr Respektlos
sind und nie Platz machen
oder direkt rumschreien Nur
weil man fragt ob die platz
machen können

9

Beliebt

das viel müll rum liegt
sehr viel jungenliche die
rauchen ab 12

5

Das Fahrräder Mensch
immer meckern wenn sie
nicht durch kommen so wie
alte Mensch nur weil der
Weg nicht groß genug ist

4

Das die Fußwege so
kaputt sind

3

Ampeln brauchen zu
lange, bis sie grün werden,
es gibz zu viele Baustellen

3

Schlaglöcher, ungerade
Gehwege und zu viele e
Rollern auf den Gehwegen
stehen

3

Die Fahrradwege sind an
vielen Stellen zu eng und
kaputt, Übergänge sind nicht
sicher und es gibt keine
Ausweichmöglichkeiten. Viele
E-Roller fahren Rücksichtslos.

3

Wenn ich die atraße
überqueren Muss

2

Beim zu Fuß gehen stört mich:

müde zu werden und
bein schmerzen zu
bekommen

1

Zu klein und schmal und
die Fußgänger sind
eingeschränkt beim gehen

1

Zu viel dreck und viele
Glasscherben

1

retners am fahrad
fahren auf geh weg

1

Nervige roller fahrer die
nach fußbilder fragen

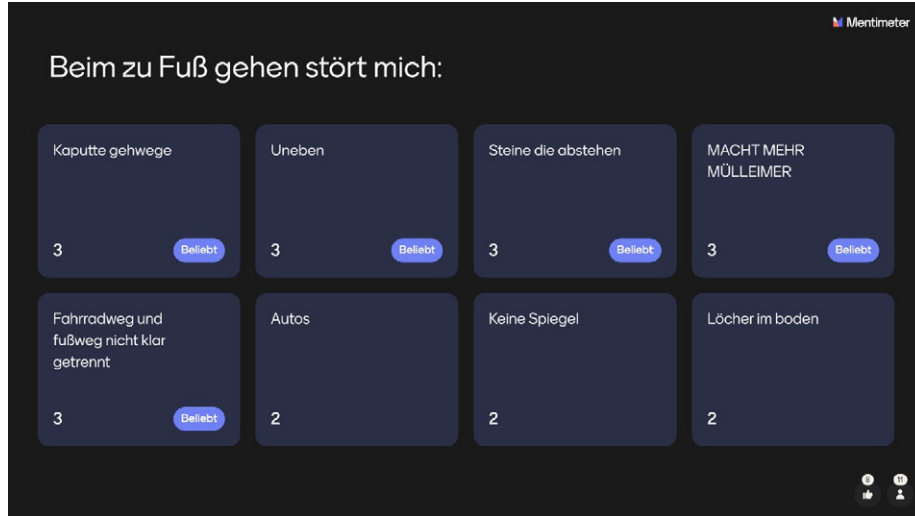
1

Fahrräder die auf den
zu Fuß Weg fahren sowie
e Scooter

Fahrräder die auf den
gehweg fahren sowie e
Scooter

Keine richtigen wege zb der
weg bei edeka behinderte
fahrrad fahrer

- **Respektlosigkeit / Konflikte:** mit anderen Fußgängern, Radfahrern, e-Roller-Fahrern
- **Schlechte Infrastruktur:** Wege kaputt, Schlaglöcher, Müll auf den Wegen, zu schmale Fußwege
- **Fehlende Sicherheit:** Überqueren große Straßen, Baustellen, unsichere Übergänge



- **Schlechte Infrastruktur:** Wege kaputt, uneben, Löcher, abstehende Steine, zu schmale Fußwege, fehlende Mülleimer
- **Konflikte:** Rad- und Fußwege nicht klar getrennt, Autos
- **Fehlende Sicherheit:** fehlende Spiegel bei gefährlichen Ecken, fehlende Straßenlaternen

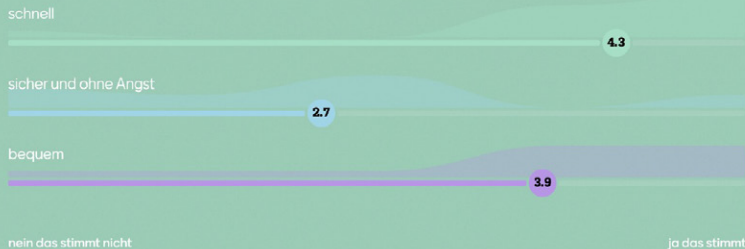
Zufriedenheit – Fahrrad und E-Roller

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Rad- oder E-Roller fahren?

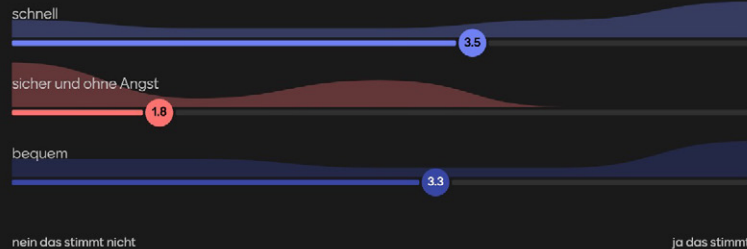
komet

GSH

Mit dem Fahrrad oder E-Roller erreiche ich meine Ziele ...



Mit dem Fahrrad oder E-Roller erreiche ich meine Ziele ...



- Insgesamt leicht bessere Bewertungen

- Sehr schlechte Bewertung bei Sicherheit

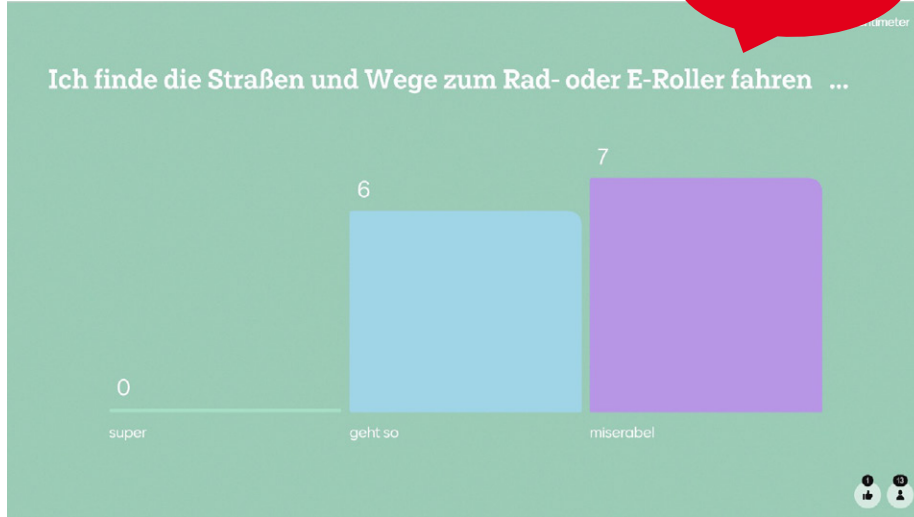


Rad und E-Roller für beide Gruppen vergleichsweise attraktive Verkehrsmittel (schnell, bequem).

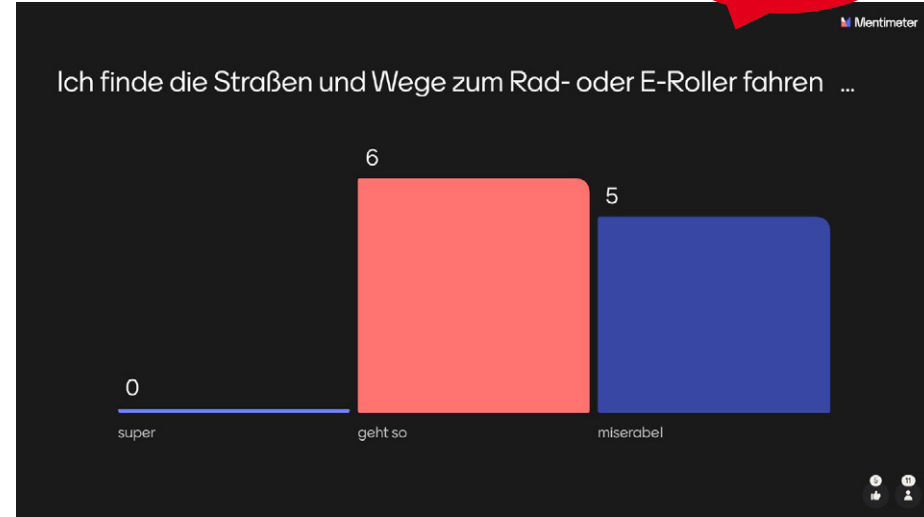
Aber: Jugendliche beider Gruppen fühlen sich auf den Radwegen aber mehrheitlich nicht sicher.

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Rad- oder E-Roller fahren?

komet



GSH



- Relativ ähnliche Einschätzungen der komet- und der GSH-Gruppe



Die Hälfte aller Jugendlichen schätzt die Infrastruktur als miserabel ein, niemand als super

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Rad- oder E-Roller fahren?

Beim Fahrrad oder E-Roller fahren stört mich:

Das Wege zu klein sind
und Enten in den weg
laufen 🐓

9

Beliebt

Das manche Leute kein
Platz machen oder in
Gegenverkehr fahren

5

Nervige eltern die ihre
kinder rumlaufen lassen

5

Nerviger gegenverkehr

3

kleine kinder und älter
menschen

3

Das Leute manchmal von
hinten einfach nicht
klingeln und uns dann
anschreien das wir nicht
aus den Weg gehen

2

Die kaputten wege

1

Die Fahrradwege sind
zu klein

1

Beim Fahrrad oder E-Roller fahren stört mich:

Wege sind kaputt

1

die menschen die zu fuß
sind auf der fahrrad weg
gehen als wäre es dann
unsere schuld wenn wir die
unterm unseren reifen mit
nehmen

1

die machen kein platz

1

Alte leute 🙄

1

Vor allem die fahrradwege
sind zu eng und in einem
miserablen Zustand. Überall
sind Schlaglöcher und
Scherben die die Reifen
kaputt machen!

1

L. eltern

1

Die alten Leute sind es

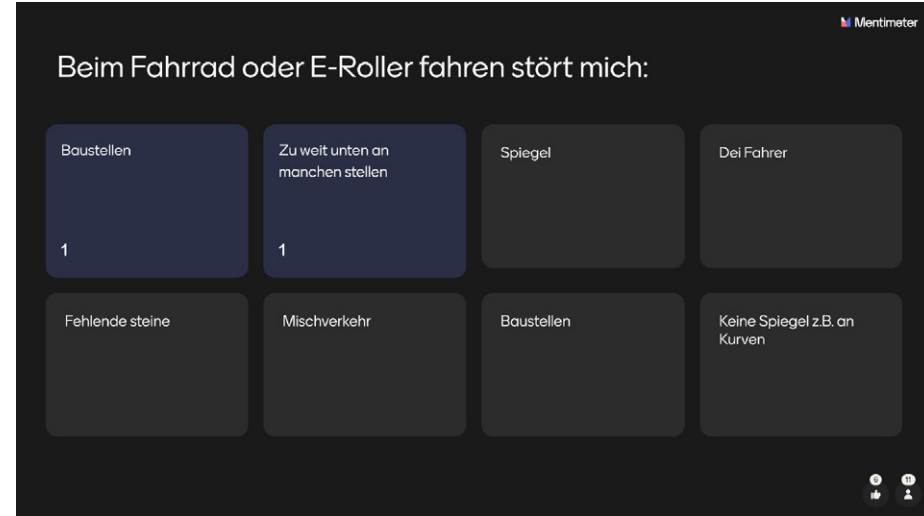
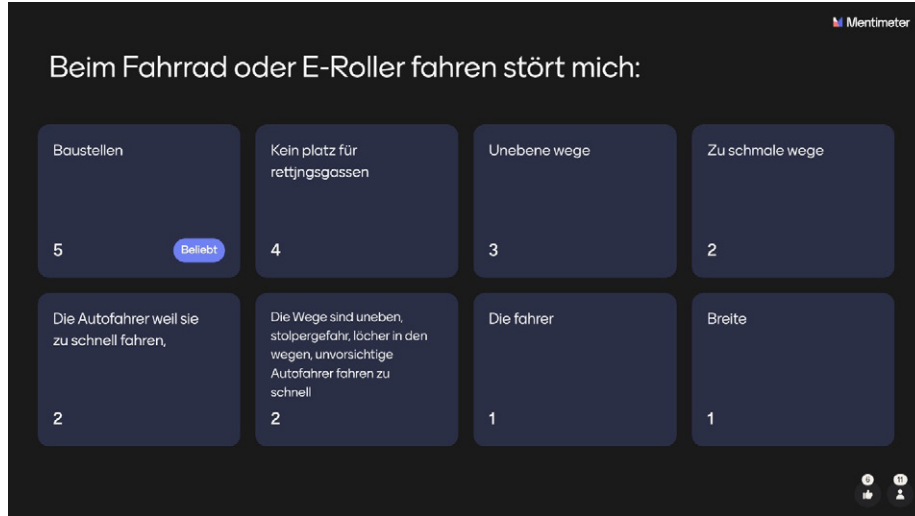
1

Menschen die schreien
wenn man sie überspringt
schwarze gehören hier
nicht hin sondern im feld

1

- **Schlechte Infrastruktur:** zu kleine / schmale Radwege, kaputte Wege, Schlaglöcher, Scherben
- **Konflikte:** gegenseitig Platz machen, nicht klingeln, Gegenverkehr, Fußgänger auf Radwegen

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Rad- oder E-Roller fahren?



- **Schlechte Infrastruktur:** zu kleine / schmale Radwege, kaputte Wege, Löcher
- **Konflikte:** Mischverkehr, Baustellen
- **Sicherheit:** zu schnell fahrende Autos, fehlende Spiegel an Kurven

Zufriedenheit – Bus und Bahn

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Bus und Bahn fahren?

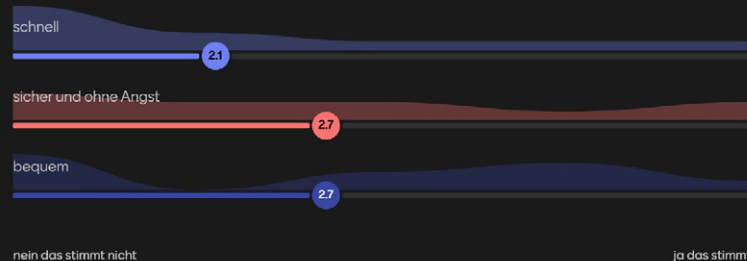
komet

GSH

Mit dem Bus oder der Bahn erreiche ich meine Ziele ...



Mit dem Bus oder der Bahn erreiche ich meine Ziele ...

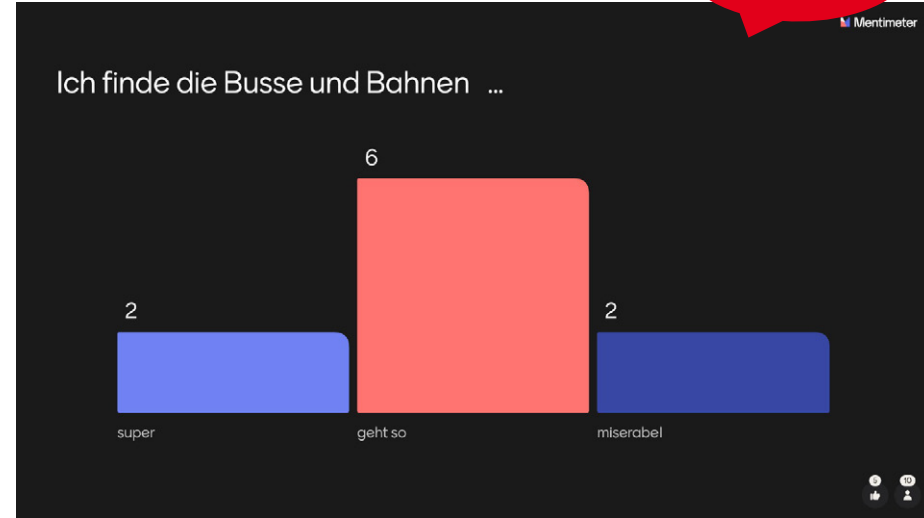
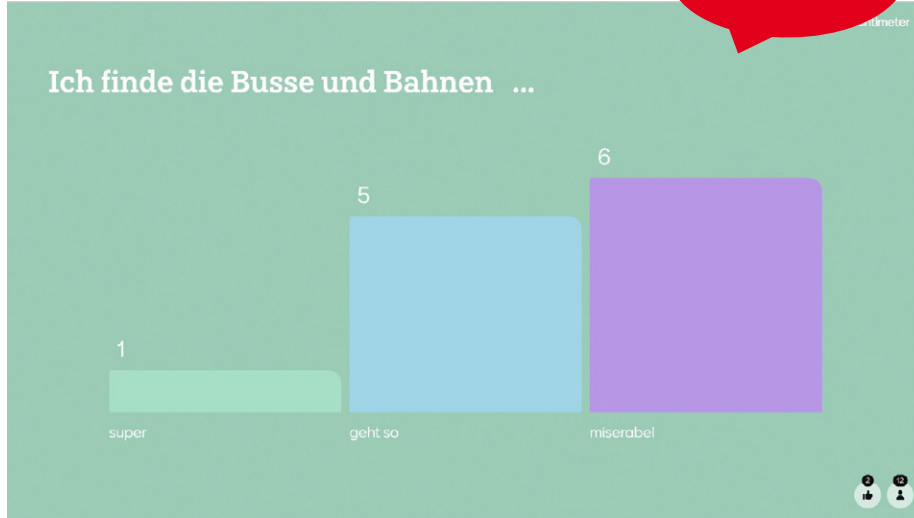


- Schnelligkeit besser bewertet als im GSH

- Sicher / bequem besser bewertet als im komet

➔ in beide Gruppen nur „durchwachsene Bewertung“ der Busse und Bahnen
Busse und Bahnen werden überwiegend nicht als sicher und bequem empfunden

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Bus und Bahn fahren?



- Deutlich schlechtere Einschätzung in der komet-Gruppe



Einige Jugendliche sind zufrieden, die große Mehrheit beider Gruppen bewertet schlechter

Beim Fahren mit dem Bus oder der Bahn stört mich:

Verspätungen

7

Beliebt

Männer die gaffen

6

Dieser piss Geruch

5

Jugendlichen talahons

4

Zu wenig Platz im bus,
und die haben immer
Verspätung

3

Wenn Menschen Rum
schreien zu laut
Telefonieren oder Rum
schubsen weil wir kein
Platz machen

3

Der Busfahrer sind
meistens Ausländer
feindlich

2

Haben Immer
Verspätung

1

Beim Fahren mit dem Bus oder der Bahn stört mich:

der geruch

1

Die Busse kommen oft
zu spät und sind
überfüllt

1

kontrollleure

1

Trinker die überall
rumschreien

1

Fahrkarte zu teuer, {

1

Unbequem, fremde
Leute die
Nerven, Verspätungen, s
chreulende Kinder,

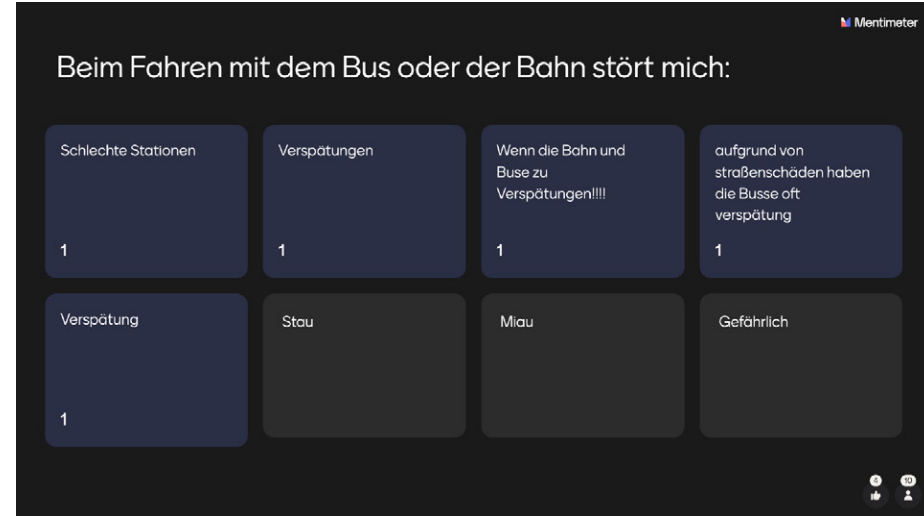
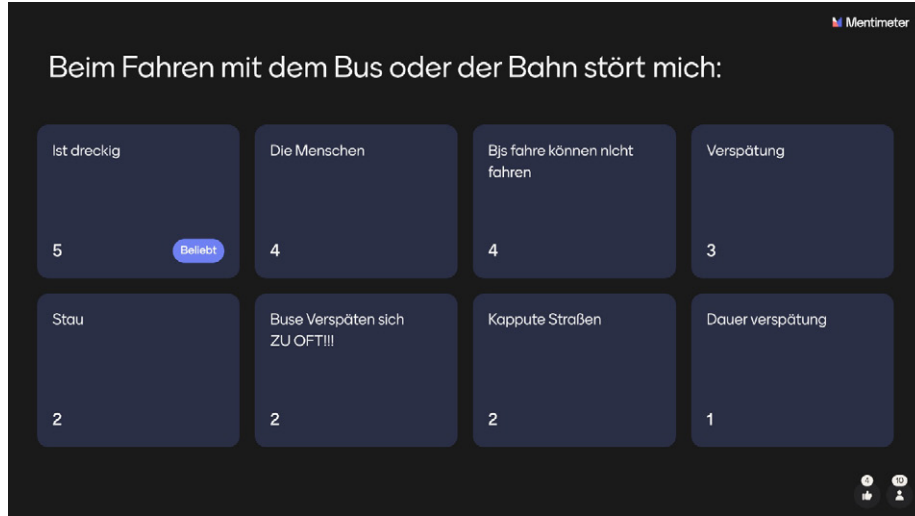
1

nicht immer pünktlich

keine plätze zum sitzen

- **Verspätungen:** Busse sind häufig verspätet
- **Sich nicht wohlfühlen im Bus:** Geruch, Blicke von Männern, Gedränge / Lärm anderer
- **Fehlender Platz:** keine Sitzplätze, zu wenig Platz
- **Sonstiges:** Fahrkarte zu teuer

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Bus und Bahn fahren?



- **Verspätungen:** Busse sind zu oft verspätet, Dauerverspätung
- **Sich nicht wohlfühlen im Bus:** dreckig, andere Menschen
- **Sonstiges:** Kaputte Straßen, Verspätung wegen Straßenschäden

Zufriedenheit – mitfahren im Auto

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Mitfahren im Auto?

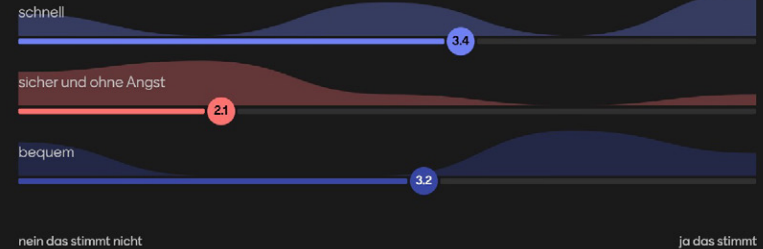
komet

GSH

Im Auto erreiche ich meine Ziele ...



Im Auto erreiche ich meine Ziele ...



- Gute Bewertung des Autos als Verkehrsmittel

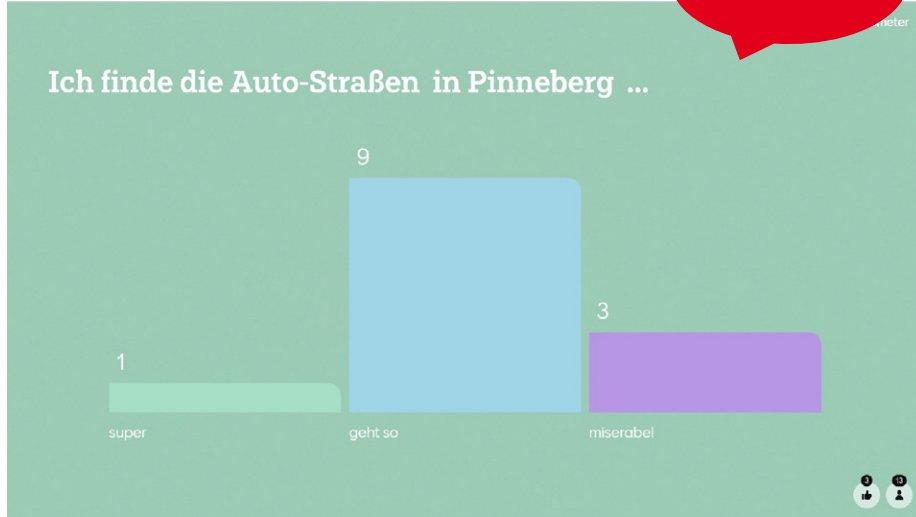
- Weniger Zufriedenheit als in der komet-Gruppe, insbesondere bei der Sicherheit



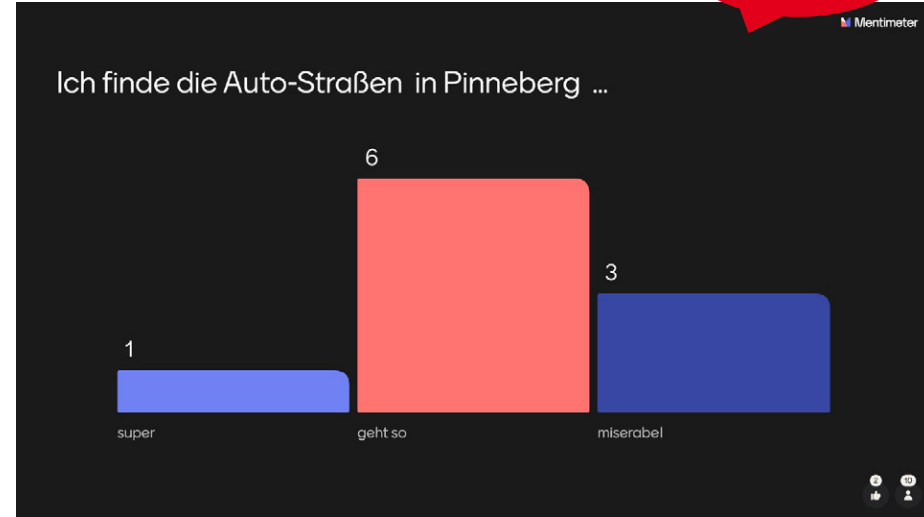
Mitfahren im Auto punktet in beiden Gruppen in Bezug auf Schnelligkeit und Bequemlichkeit

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Mitfahren im Auto?

komet



GSH



Durchwachsenes Bild in Bezug auf die Straßen-Infrastruktur in beiden Gruppen

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Mitfahren im Auto?

komet

Beim Mitfahren im Auto stört mich:

Mein vater

Schlaglöcher

Nix

gar nichts

stau

im sommer ist auto ein
backhofen

Meine freunde fahren
wie junkies

Ampeln sind zu langsam



Beim Mitfahren im Auto stört mich:

Die Mutter meiner
Freundin fährt sehr krass

Manche mit Mercedes, Audi
oder BMW denken sie
wären was besseres und
fahren wie keine Ahnung
was

Verkehrssünder

Mein Vater wenn der
fährt

Wenn man schnell fährt
und Dan Stau kommt

Dodge fahrer

Alte leute

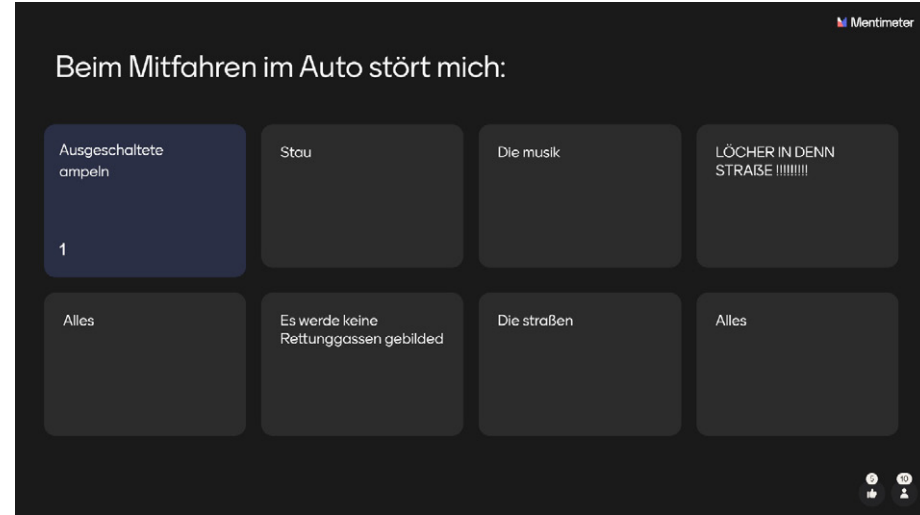
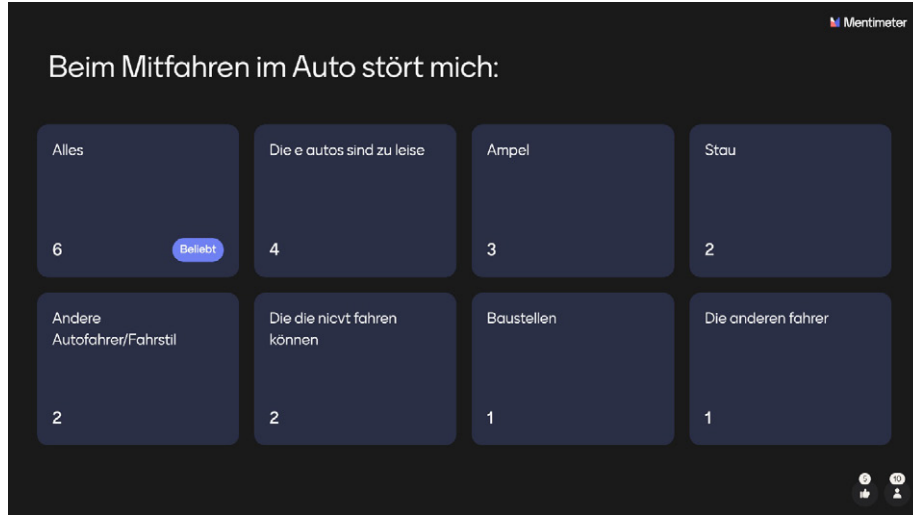
Ampelphasen



- **Nichts:** Viele Kommentare, dass beim Mitfahren im Auto nichts stört
- **Stau und lange Ampelphasen:** Einschränkungen der Geschwindigkeit

Was gefällt Dir, was gefällt Dir nicht beim Mitfahren im Auto?

GSH



- **Zustand der Straßen:** Löcher, Baustellen
- **Stau und lange Ampelphasen:** Einschränkungen der Geschwindigkeit

Zusammenfassung der Ergebnisse beider Workshops:

ich erreiche meine Ziele:	zu Fuß	Rad/E-Roller	Bus/Bahn	Auto
schnell	3,0	4,0	2,8	3,9
sicher und ohne Angst	2,7	2,3	2,5	2,9
bequem	2,7	3,7	2,5	3,9

Rot markiert: bestes Ergebnis je Merkmal auf Skala von 1 (stimme nicht zu) bis 5 (stimme voll zu)

Ich finde:	Fußwege	Radwege/Str.	Bus/Bahn	Straßen
super	0%	0%	14%	9%
geht so	74%	50%	50%	65%
miserabel	26%	50%	36%	26%

Rot markiert: höchster Anteil von Bewertungen je Merkmal

- Insgesamt ist die Zufriedenheit der Jugendlichen mit der aktuellen Mobilitätssituation in Pinneberg eher verhalten – dies betrifft durchaus alle Verkehrsmittel
- Im Fuß-, Rad- und E-Roller-Verkehr wird die Infrastruktur als eher schlecht wahrgenommen, darüber hinaus werden große Probleme in Bezug auf die eigene Sicherheit gesehen
- In Bezug auf den Busverkehr wirken sich Verspätungen, fehlende Sitzplätze und Umgebungseinflüsse im Bus (Lärm, Gedränge, Geruch) negativ auf die Zufriedenheit aus

Baustein 3

Vision

Wie wünschst du dir den Verkehr, welche Begriffe fallen dir dazu ein?

mehr halbe busfahrkarten
 an schulen lime roller
 größere fahrrad wege
 das jede schule ein
 büßen keine verspätung
 mehr plätze im
bessere wege
 schulbus
blinker benutzen
 auto parkplätze
 geben benutzen
 bessere halbus
 mehr plätze für e roller &
 oma sollen schnell fahre
 mehr e roller parkplätze
 schulbus haben soll
 wege reparieren
 bessere strassen und wege
 mehr fahrrad ständer

- Bessere Wege / Straßen / Infrastruktur
- Mehr und bessere Abstellmöglichkeiten für E-Roller und Fahrräder an den Schulen
- Weniger Verspätungen der Busse

➔ Jugendliche legen Wert auf Qualität und gutes Funktionieren ihrer Mobilität

Wie wünschst du dir den Verkehr, welche Begriffe fallen dir dazu ein?



sozial gerecht
mehr spiegel
weniger stau **sicher**
keine löcher **blitzer**
umweltverträglich
keine e autos
bessere rettungsgassen
weniger e-scooter

- Sicherheit steht weit oben
- Bessere Infrastruktur, weniger Schlaglöcher



Insgesamt weniger Meldungen als in der komet-Gruppe, inhaltlich aber ähnliche Tendenz

Unsere konkreten Ideen für den Verkehr der Zukunft in Pinneberg

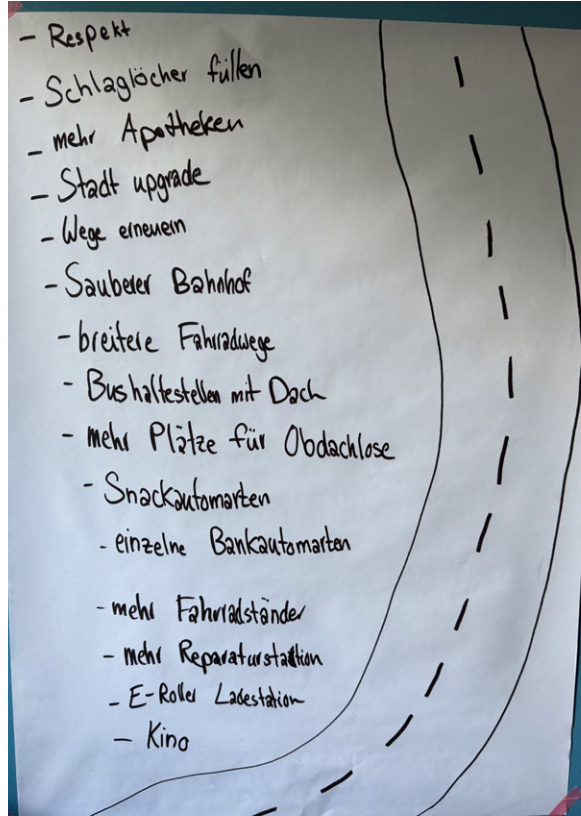
Kleingruppenarbeit mit der Aufgabenstellung:

„Die Stadt Pinneberg hat eine Billion Euro in der Fernsehsendung *Wer wird Billionär* gewonnen und das Geld ganz nach den Wünschen der Einwohner für die Verbesserung des Verkehrs ausgegeben.

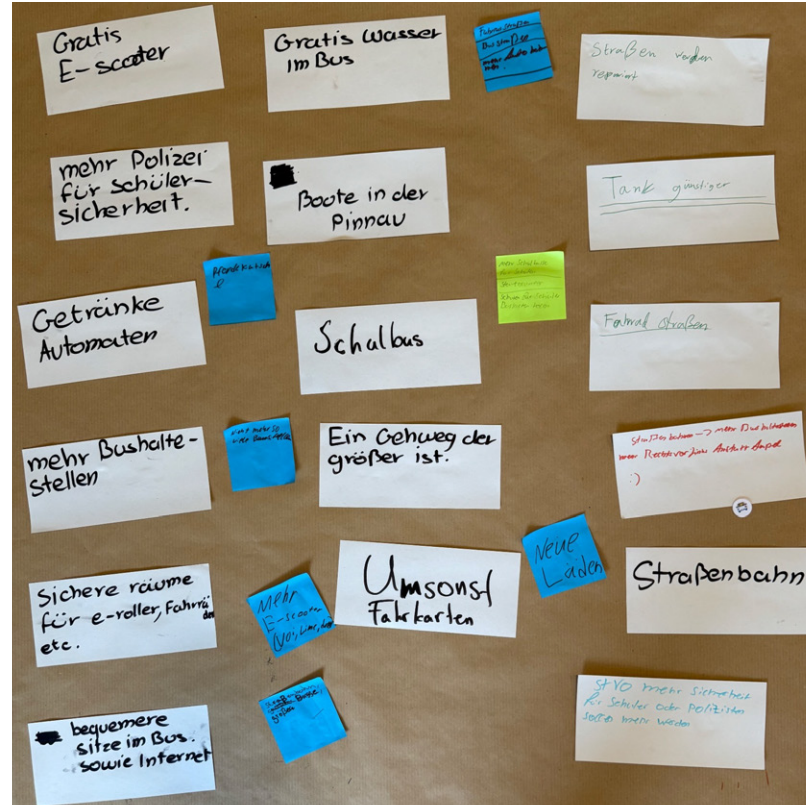
Was hat sich geändert, wie sieht eure Stadt jetzt aus? Wie kommt ihr von A nach B?“

→ Arbeit in fünf Kleingruppen (Komet: drei Gruppen , GSH: zwei Gruppen).

Unsere konkreten Ideen für den Verkehr der Zukunft in Pinneberg – Gruppe A



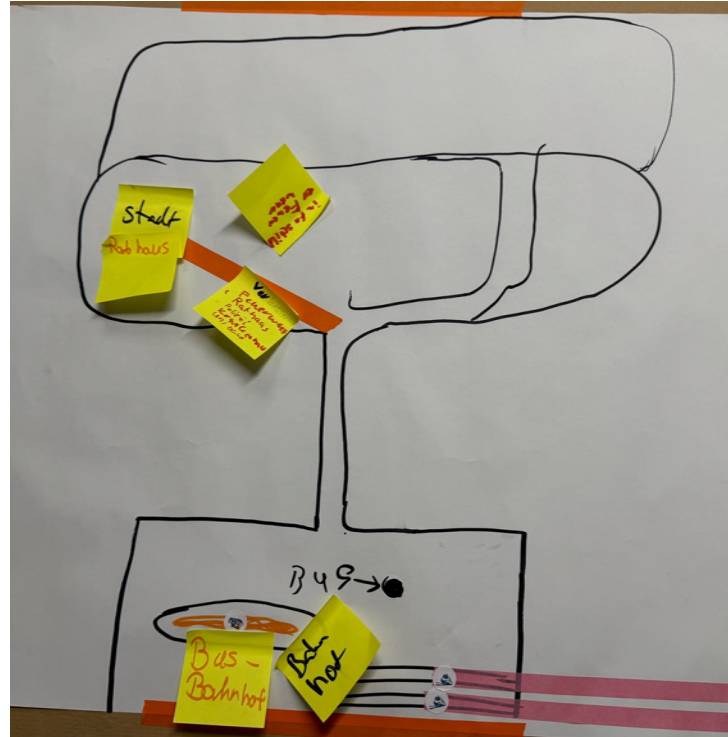
- Optimierte Infrastruktur
- Mehr Angebote
- Bessere Qualität



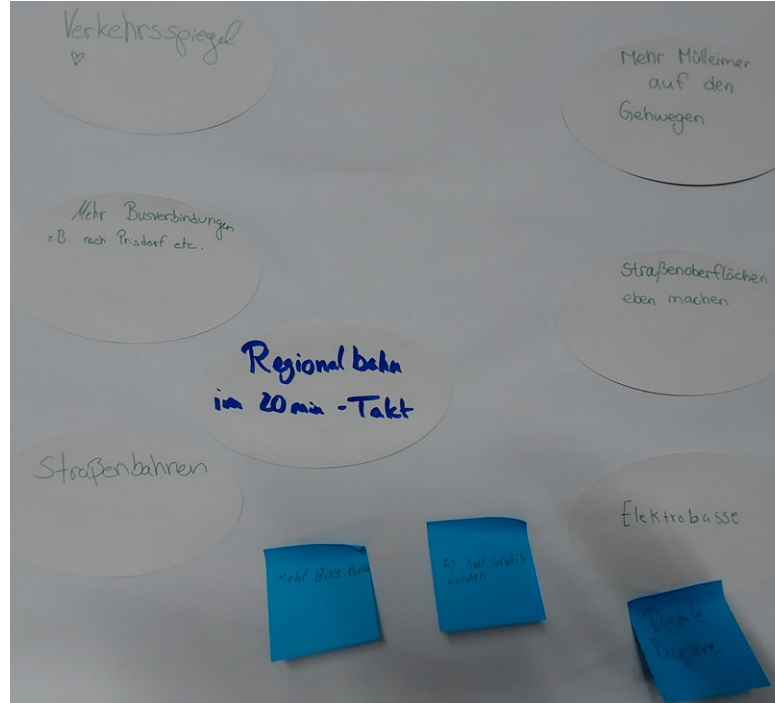
- Bessere Infrastruktur (Straßen/Wege in gutem Zustand, optimierte Breite)
- Optimierte Angebote (mehr und pünktliche Schulbusse)
- Neue Angebote (Straßenbahn, Bootstaxis, Fahrradstraßen)
- Mehr Sicherheit (Polizei, Kontrolle StVO)



- Bessere Infrastruktur (mehr und breitere Radwege)
- Neue Angebote (freies WLAN, mehr Busverbindungen in die Nachbarorte)
- Grüne Stadtgestaltung (mehr Alleen/Bäume)



- Einbindung des Bahnhofs in die Stadt: städtebauliche Verbindung zwischen Bahnhof Pinneberg und Innenstadt



- Bessere Infrastruktur (mehr Mülleimer, ebene Straßenoberfläche)
- Bessere Qualität (Regionalbahn im 20 Minuten-Takt)
- Neue Angebote (Elektrobusse, Straßenbahnen, mehr Busverbindungen in die Nachbarorte, digitale Busfahrpläne)

- Wünsche beziehen sich vor allem auf die Aspekte **funktionierende und bessere Infrastruktur** sowie **Sicherheit**.
- Konkrete Ideen aus den Kleingruppen sind mannigfaltig und reichen ...
 - von **optimierter Infrastruktur** (breitere Rad-/Gehwege, mehr Fahrradständer und Reparaturstationen, E-Roller-Ladestation, Bushaltestellen mit Dach)
 - über **neue und innovative Angebote** (Fahrradstraßen, Straßenbahn, Bootstaxis auf der Pinnau, freies WLAN und gratis Wasser in Bussen, Elektrobusse, Regionalbahn im 20 Minuten-Takt, digitale Busfahrpläne),
 - **mehr Sicherheit** (Kontrolle der StVO, Einsatz von Polizei)
 - bis hin zu einer weiterentwickelten „**Verbindungsachse**“ zwischen dem Bahnhof Pinneberg und der Innenstadt.

Vielen Dank | Thank you | Merci



team red Deutschland GmbH
Almstadtstr. 7, 10119 Berlin, Germany

Tel +49 30.138 986-35
Fax +49 30.138 986-36

info@team-red.net
www.team-red.net