

Modal-Split-Befragung Stadt Pinneberg



Ergebnisse einer repräsentativen Onlinebefragung



- Rahmendaten
- Bewertung der Verkehrssituation in Pinneberg
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Verkehrsmittelnutzung und „Modal Split“
- Zukünftige Pkw-Nutzung und mögliche Alternativen
- Voraussetzungen für umweltfreundlichere und nachhaltigere Mobilität
- Soziodemografie (Soll-Ist-Strukturvergleich)

Rahmendaten

- **Grundgesamtheit:** Bürger:innen zwischen 16 und 85 Jahren der Stadt Pinneberg
- **Bruttostichprobe und Einladungsversand:** 3.500 zufällig ausgewählte Bewohner:innen in Privathaushalten (Einwohnermeldeamtsstichprobe)
- **Feldzeit:** vom 01.07 – 20.07.2025
- **Befragungsmethode:** Online mit schriftlicher Einladung
- **Teilnehmer:** 752 komplette Interviews
-> **Ausschöpfungsquote: 22,0 %**, bezogen auf die bereinigte Stichprobe
(= 3.414 postalisch zugestellte Einladungen)
- **Gewichtung** der realisierten Stichprobe nach Geschlecht und Altersstruktur der Einwohnermeldeamtsstichprobe

Bewertung der Verkehrssituation in Pinneberg

Beurteilung der Verkehrssituation in Pinneberg

„Wenn Sie an die Verkehrssituation in der Stadt Pinneberg insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“ (Schulnoten von 1-6)

Basis=Alle, n=752

Gesamt



1=sehr gut 2 3 4 5 6=unge-nügend Keine Angabe

Alter in Jahren

Unter 35



35 – 54



55 und älter

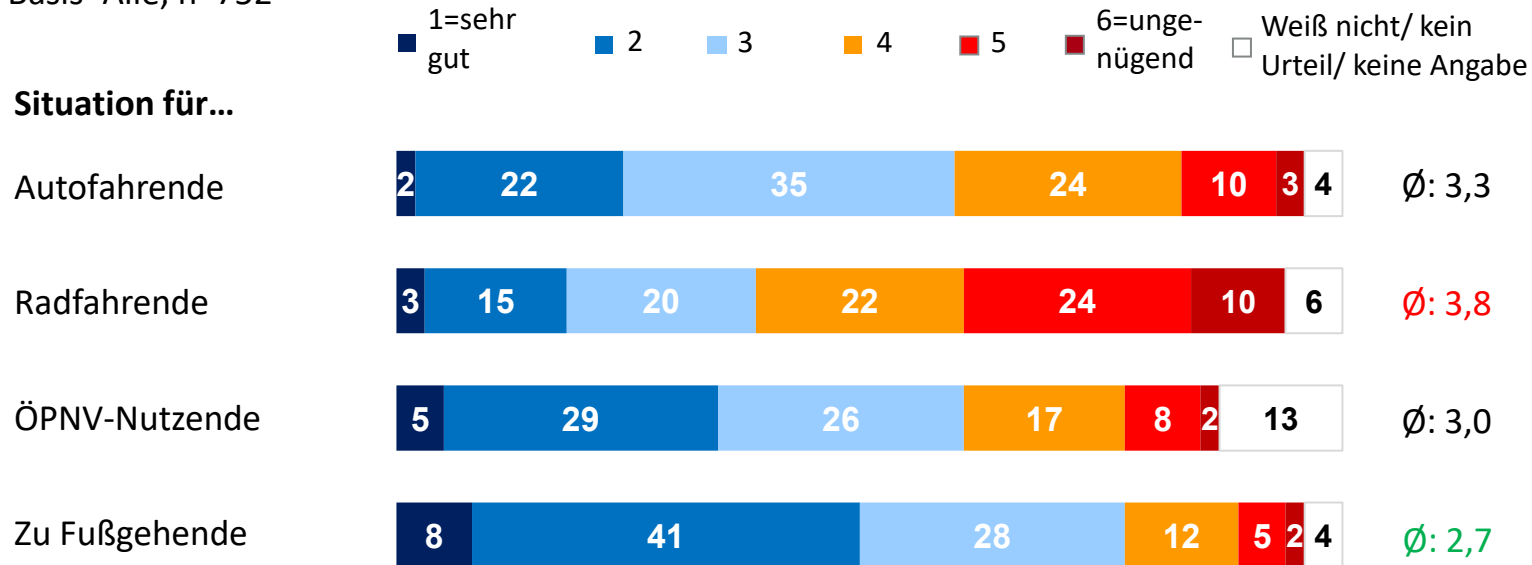


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Beurteilung der Verkehrssituation in Pinneberg

„Wenn Sie mit Schulnoten die Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in der Stadt Pinneberg bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?“ (Schulnoten von 1-6)

Basis=Alle, n=752



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

Verkehrsmittelverfügbarkeit

Führerscheinbesitz

Basis=Alle, n=752

■ Ja

■ Nein

□ Keine
Angabe

Gesamt



„Wie häufig steht Ihnen persönlich normalerweise ein Pkw zur Nutzung zur Verfügung?“

■ Jeder-
zeit

■ Gelegent-
lich

■ Ausnahms-
weise

■ Gar nicht/
keine Angabe

□ Keine
Angabe

Gesamt



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Wie viele Pkw (inkl. Firmen- und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?“

Basis=Alle, n=752

Gesamt



Ø: 1,4

Haushaltsgröße

■ 0, keiner ■ 1 ■ 2 ■ 3 und mehr □ Keine Angabe

Eine Person



Ø: 0,8

Zwei Personen



Ø: 1,4

Drei und mehr Personen



Ø: 1,8

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Steht Ihnen ein fahrbereites Fahrrad zur Verfügung?“

Basis=Alle, n=752

■ Ja ■ Nein □ Keine Angabe

Gesamt



„Steht Ihnen ein fahrbereites E-Bike / Pedelec zur Verfügung?“

■ Ja ■ Nein □ Keine Angabe

Gesamt



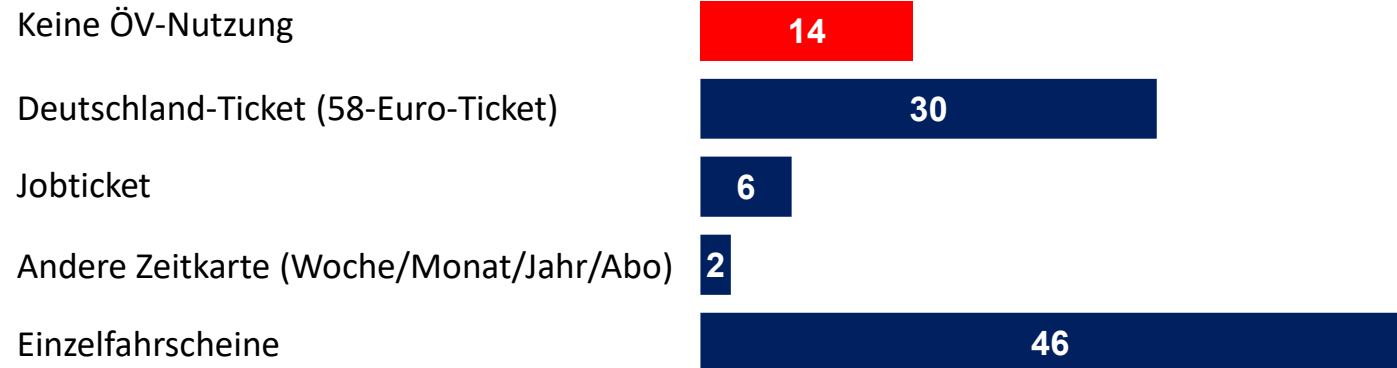
2 % verfügen (zusätzlich) über ein Lastenrad und 1% über ein Lasten-E-Bike

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Welche Fahrkartenart für öffentliche Verkehrsmittel nutzen Sie in der Regel?“

Basis=Alle, n=752



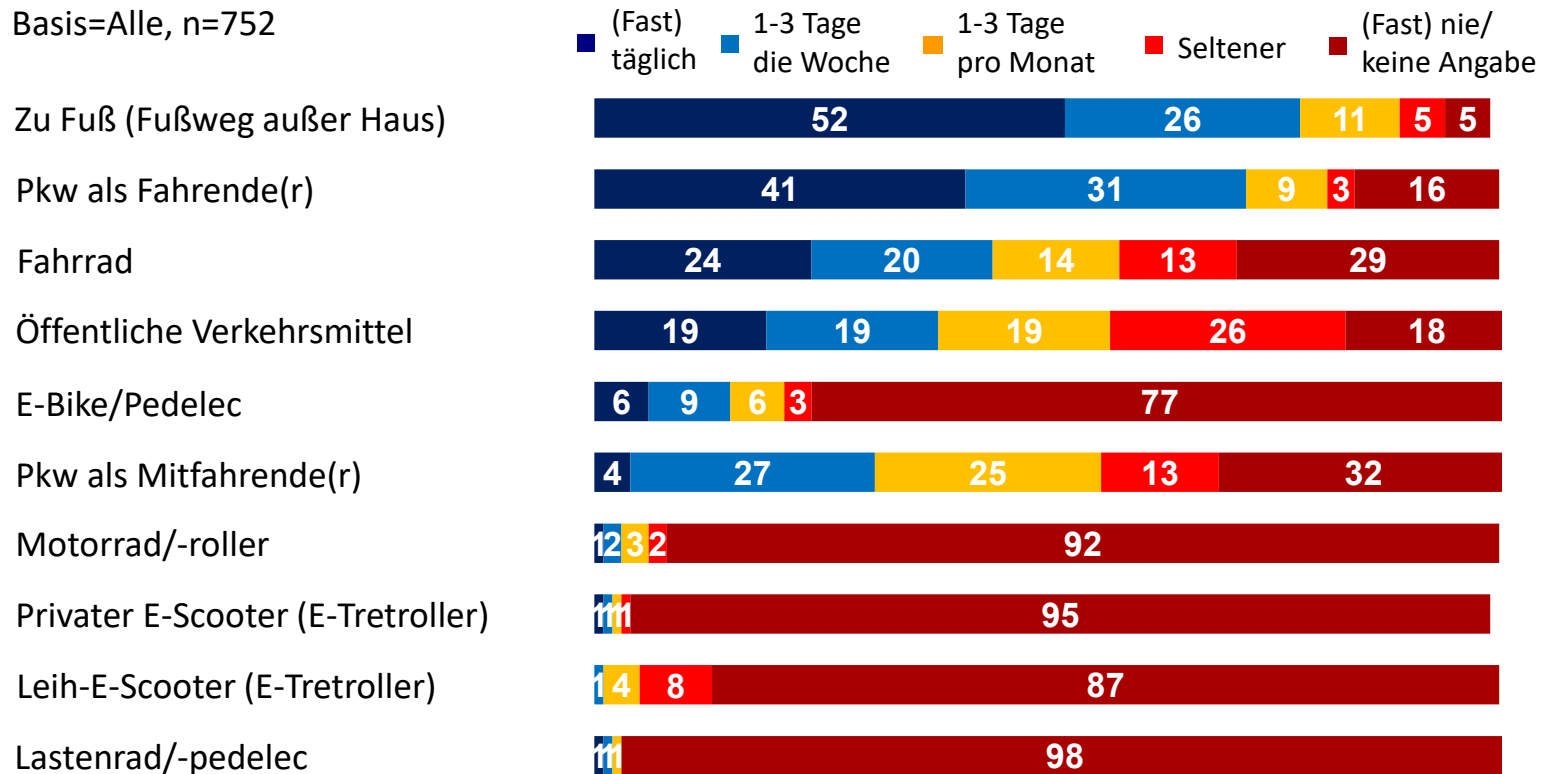
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

Verkehrsmittelnutzung und „Modal Split“

Verkehrsmittelnutzung

„Wie oft nutzen Sie in der Regel die nachfolgenden Verkehrsmittel?“

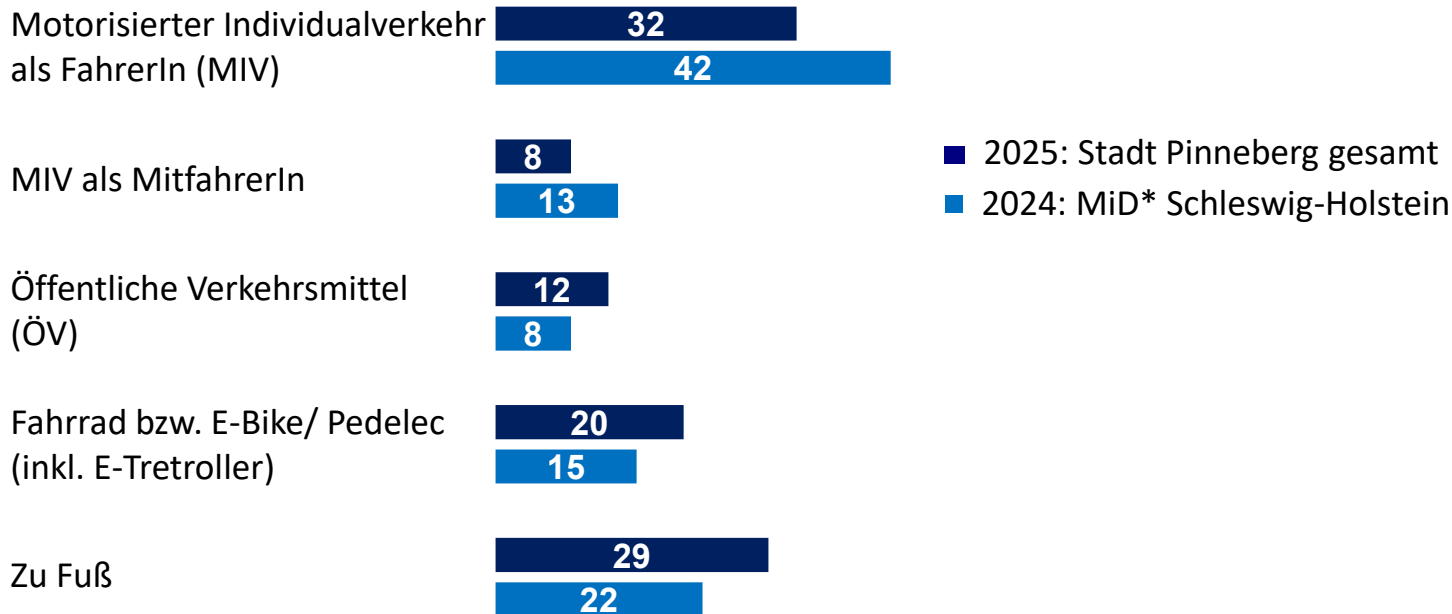
Basis=Alle, n=752



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

„Modal Split“

Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten für die Bewohner:innen der Stadt Pinneberg (ohne Durchgangs- und Einpendelverkehre)

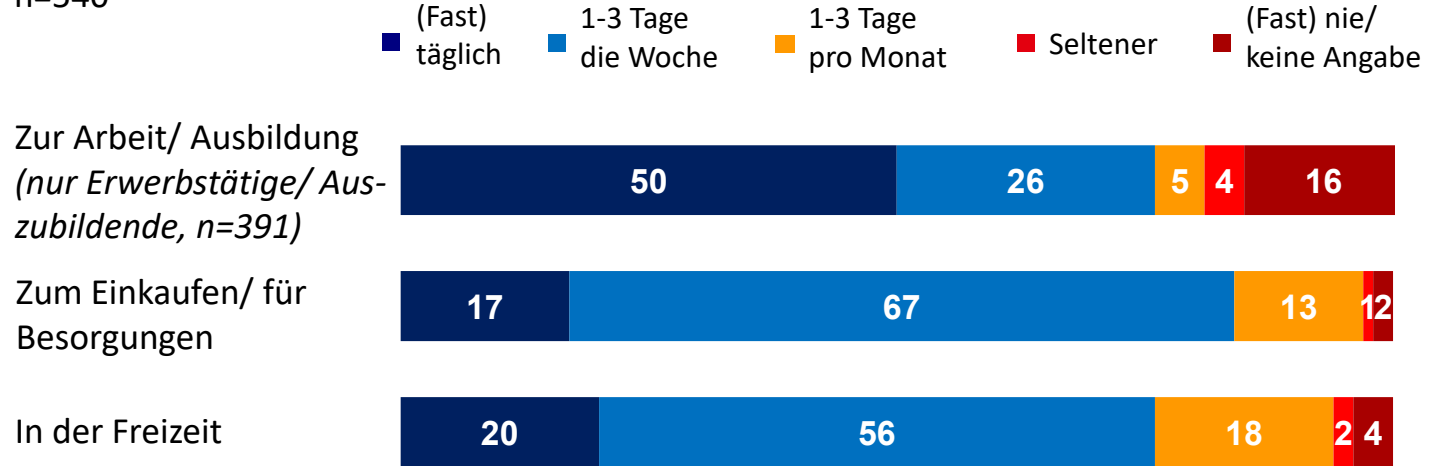


*MiD = Mobilität in Deutschland - Eine umfassende Studie zur Alltagsmobilität durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (zuletzt 2023/24).

Verkehrsmittelnutzung Pkw: Wegezwecke

„Wie häufig nutzen Sie den Pkw in der Regel für die nachfolgenden Wegezwecke?“

Basis=Nur Befragte, die mind. einmal wöchentlich den Pkw als Fahrende(r) nutzen,
n=540

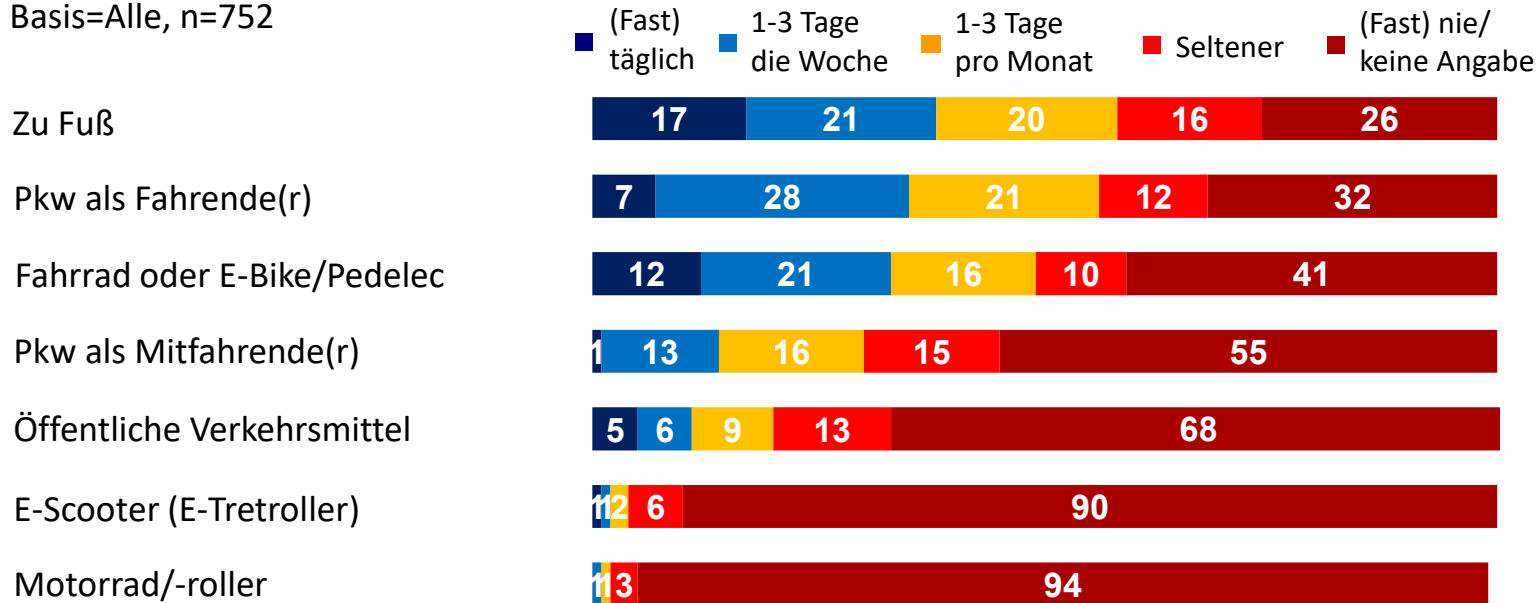


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Verkehrsmittelnutzung für Wege in die Innenstadt

„Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel für Wege in die Innenstadt von Pinneberg, um Einkäufe zu tätigen?“

Basis=Alle, n=752



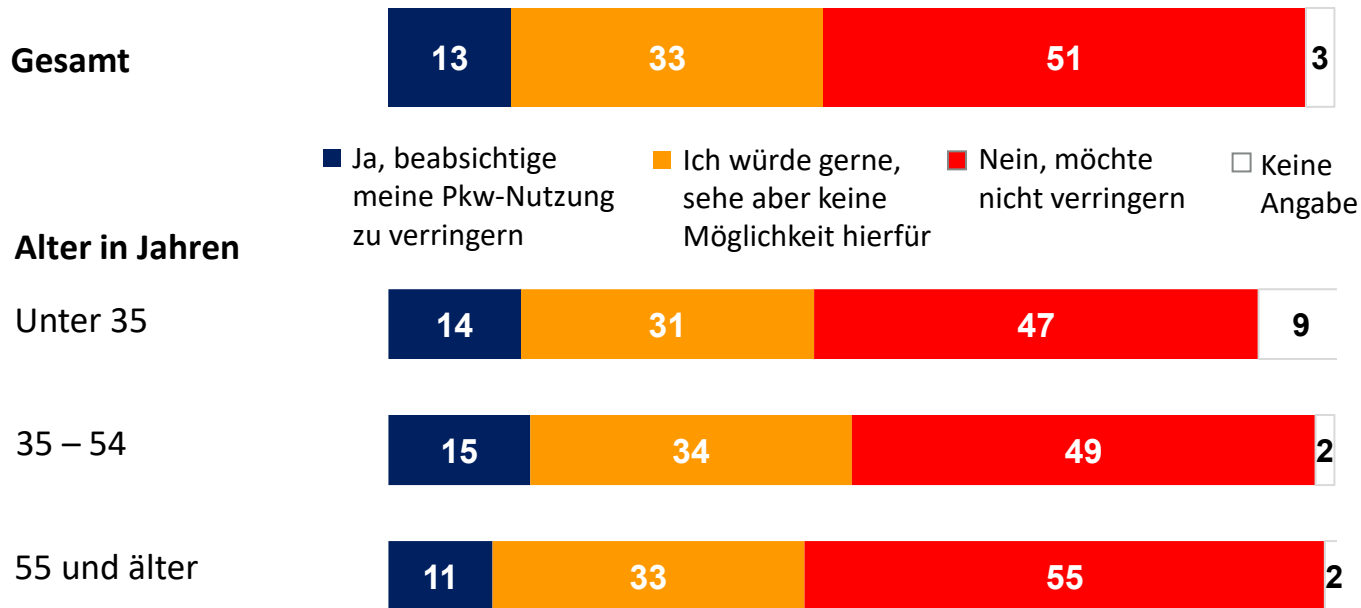
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Zukünftige Pkw-Nutzung und mögliche Alternativen

Zukünftige Pkw-Nutzung

„Möchten Sie grundsätzlich Ihre Pkw-Nutzung zukünftig verringern? Welche der folgenden Antworten trifft am ehesten auf Sie persönlich zu?“

Basis=Nur Befragte, die mind. einmal wöchentlich den Pkw als Fahrende(r) nutzen, n=540

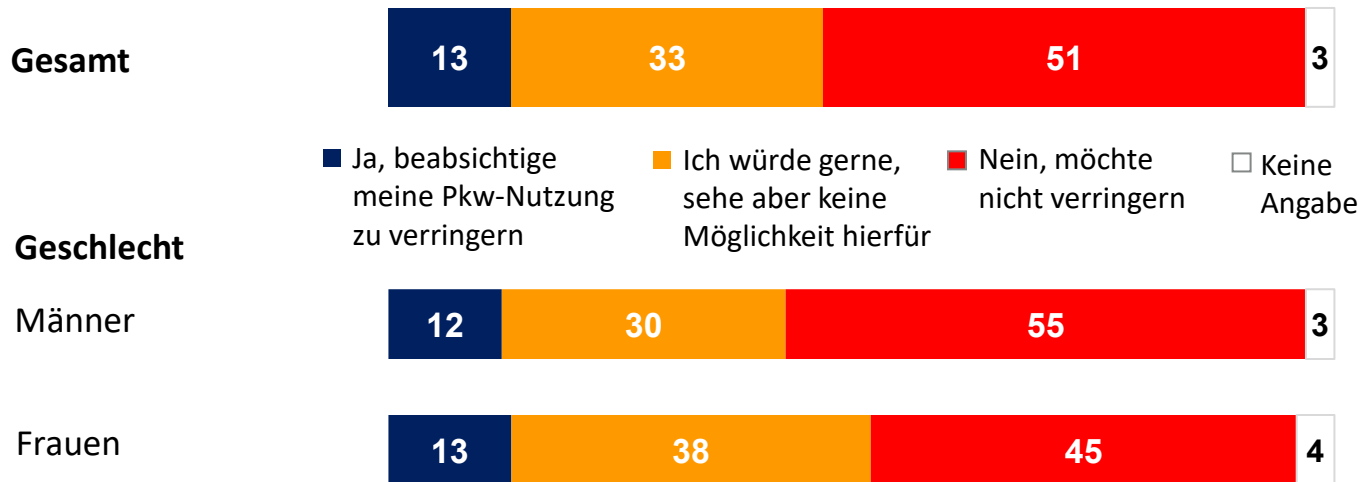


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Zukünftige Pkw-Nutzung

„Möchten Sie grundsätzlich Ihre Pkw-Nutzung zukünftig verringern? Welche der folgenden Antworten trifft am ehesten auf Sie persönlich zu?“

Basis=Nur Befragte, die mind. einmal wöchentlich den Pkw als Fahrende(r) nutzen, n=540

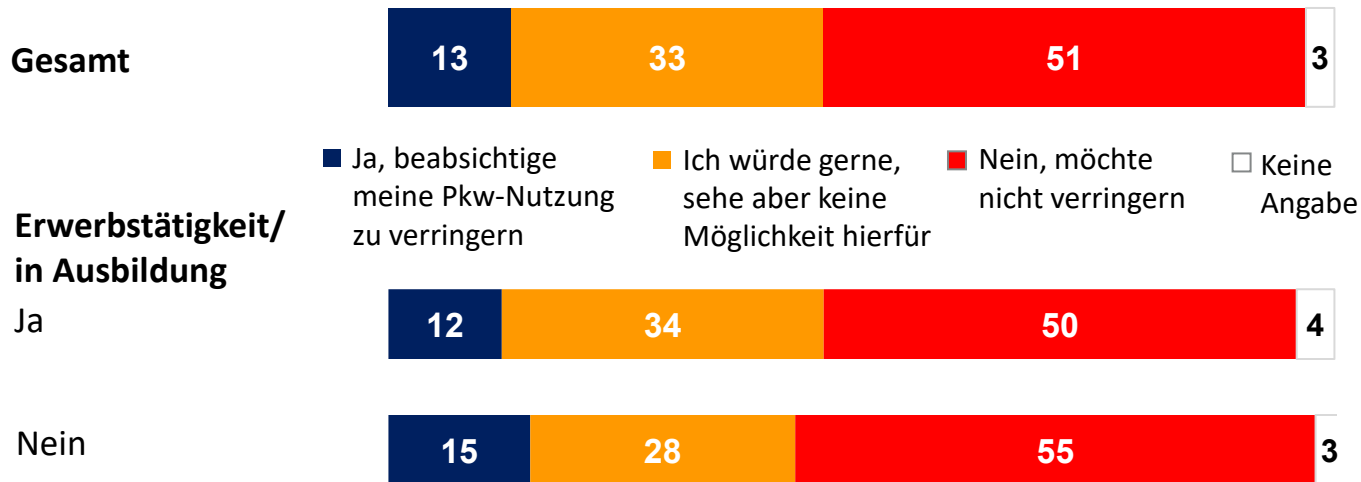


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Zukünftige Pkw-Nutzung

„Möchten Sie grundsätzlich Ihre Pkw-Nutzung zukünftig verringern? Welche der folgenden Antworten trifft am ehesten auf Sie persönlich zu?“

Basis=Nur Befragte, die mind. einmal wöchentlich den Pkw als Fahrende(r) nutzen, n=540

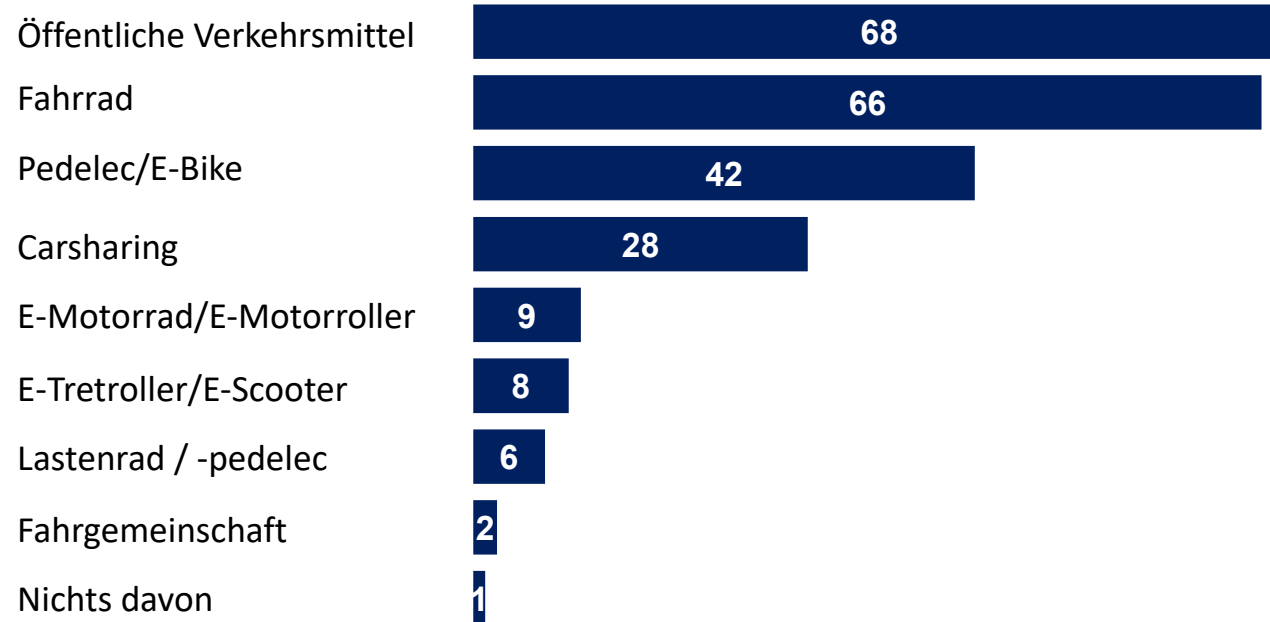


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Mögliche Alternativen zum Auto

„Welche der folgenden Verkehrsmittel kommen für Sie persönlich am ehesten als Alternativen zum Auto in Frage?“

Basis=Nur Pkw-Fahrende, die beabsichtigen, ihre Auto-Nutzung zu verringern, n=71



Angaben in Prozent; Mehrfachnennungen sind möglich.

Carsharing-Potenziale

„Kommt für Sie persönlich die Nutzung von Car-Sharing grundsätzlich in Frage?“

Basis=Alle, n=752

Gesamt



■ Nutze ich bereits
 ■ Ja, auf jeden Fall
 ■ Vielleicht
 ■ Nein, auf keinen Fall
 Keine Angabe

Alter in Jahren

Unter 35



35 – 54



55 und älter



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Carsharing-Potenziale

„Kommt für Sie persönlich die Nutzung von Car-Sharing grundsätzlich in Frage?“

Basis=Alle, n=752

Gesamt



Anzahl verfügbarer Pkw im Haushalt

Keiner, 0



1 Pkw



2 Pkw



3 und mehr Pkw



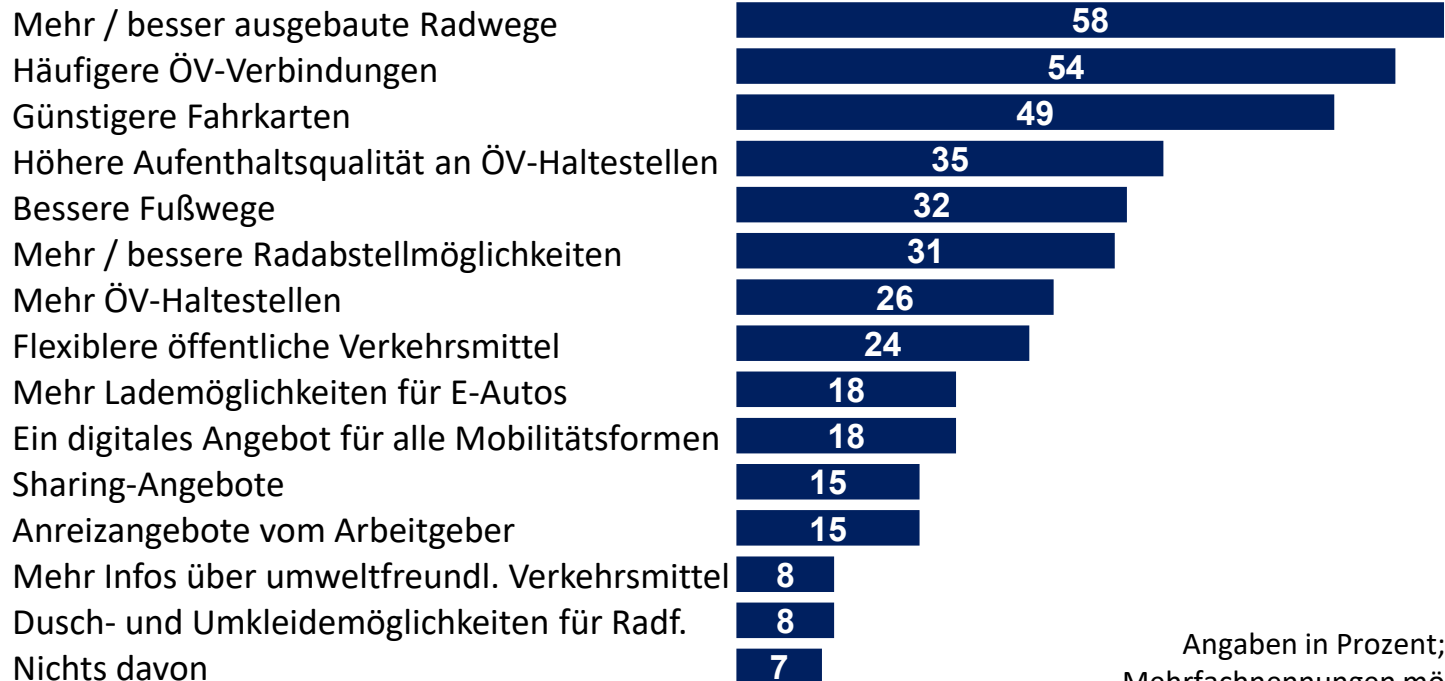
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Voraussetzungen für umweltfreundlichere und nachhaltigere Mobilität

Voraussetzungen für umweltfreundlichere und nachhaltigere Mobilität

„Was sind für Sie wichtige Voraussetzungen, die erfüllt sein sollten, damit Sie noch umweltfreundlicher und nachhaltiger unterwegs sein können?“

Basis=Alle, n=752



Angaben in Prozent;
Mehrfachnennungen möglich.

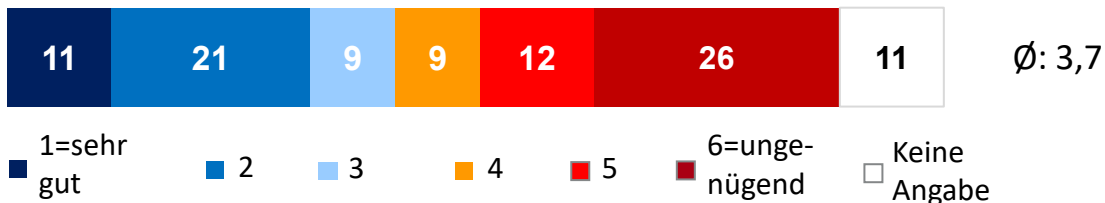
Aktuelles Thema in Pinneberg: E-Scooter (E-Tretroller)

Aktuelles Thema in Pinneberg: E-Scooter (E-Tretroller)

„Wie finden Sie es ganz allgemein, dass man in Pinneberg E-Scooter (E-Tretroller) ausleihen kann?“ (Schulnoten von 1-6)

Basis=Alle, n=752

Gesamt



Alter in Jahren

Unter 35



35 – 54



55 und älter



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Aktuelles Thema in Pinneberg: E-Scooter (E-Tretroller)

„Wie finden Sie es ganz allgemein, dass man in Pinneberg E-Scooter (E-Tretroller) ausleihen kann?“ (Schulnoten von 1-6)

Basis=Alle, n=752

Gesamt



1=sehr gut 2 3 4 5 6=unge-nügend Keine Angabe

Geschlecht

Männer



Frauen

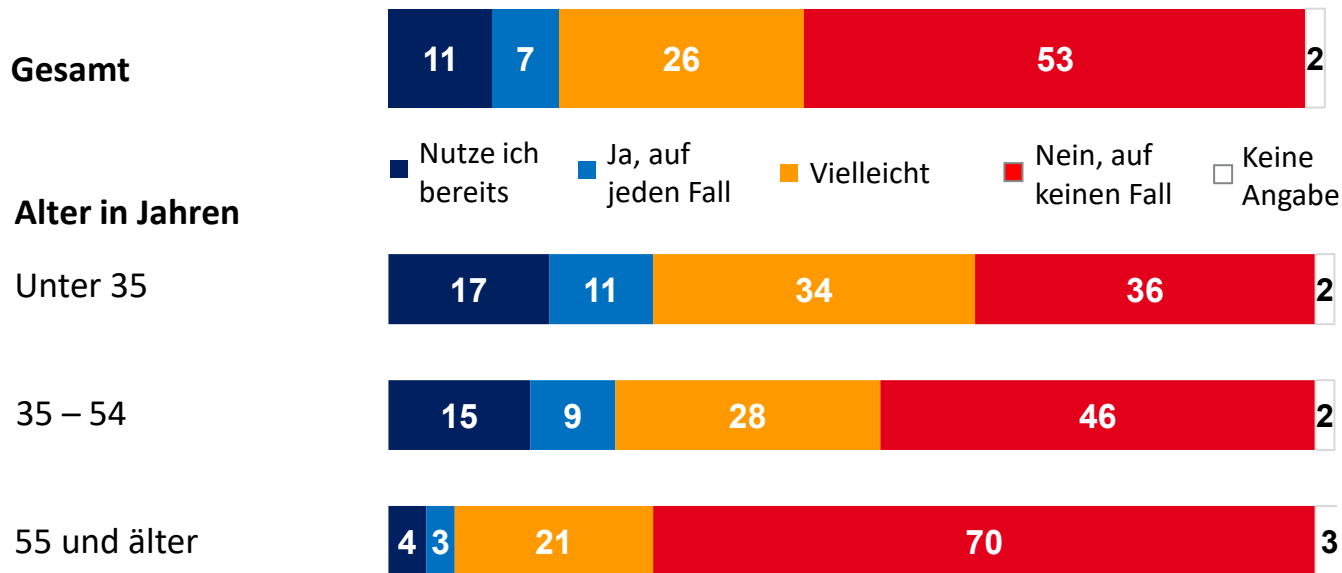


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Aktuelles Thema in Pinneberg: E-Scooter (E-Tretroller)

„Ist für Sie die Nutzung eines E-Scooters (E-Tretrollers) vorstellbar?“

Basis=Alle, n=752

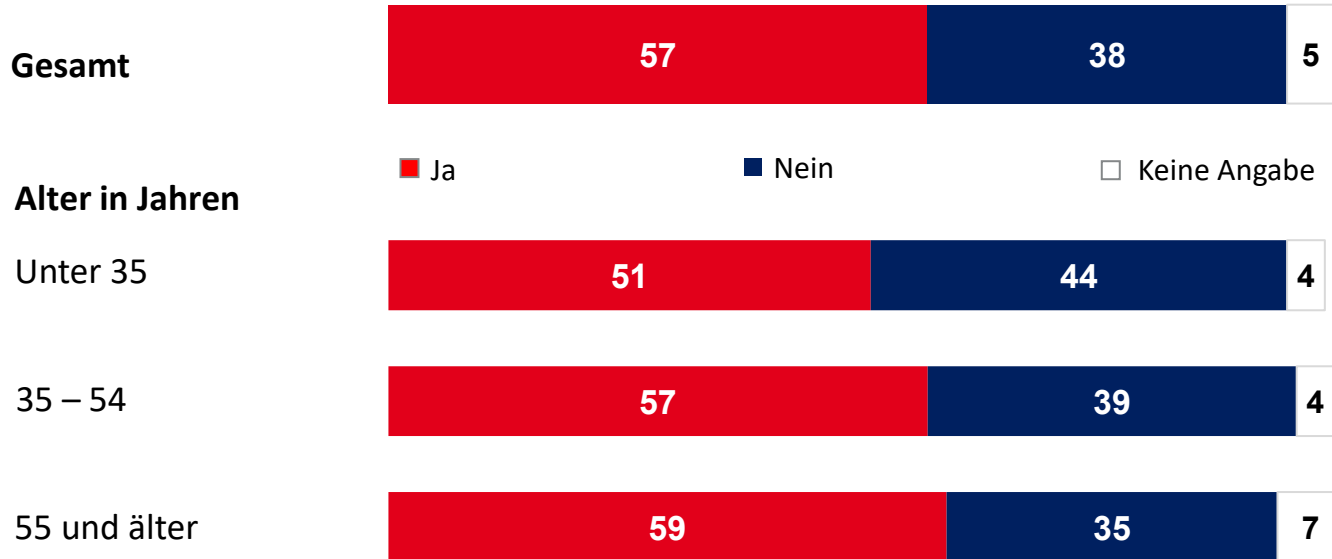


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Aktuelles Thema in Pinneberg: E-Scooter (E-Tretroller)

„Haben Sie selbst schon Probleme mit E-Scooter-Verkehrsteilnehmern gehabt?“

Basis=Alle, n=752



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Aktuelles Thema in Pinneberg: E-Scooter (E-Tretroller)

„Haben Sie sich schon über abgestellte E-Scooter (E-Tretroller) geärgert?“

Basis=Alle, n=752

Gesamt



■ Ja, häufig

■ Ja, ab und zu

■ Nein

□ Keine Angabe

Alter in Jahren

Unter 35



35 – 54



55 und älter



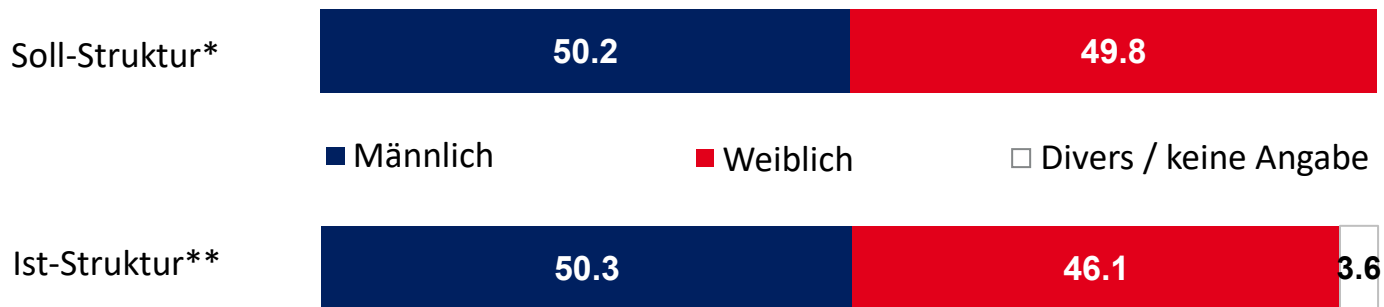
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Soziodemografie (Soll-Ist-Vergleich)

Soziodemografie

Geschlecht

Basis=Alle (Stichprobenvergleich, ungewichtete Fallzahlen)



* Soll-Struktur: Verteilung der Einwohnermeldeamtsstichprobe (n=3.500)

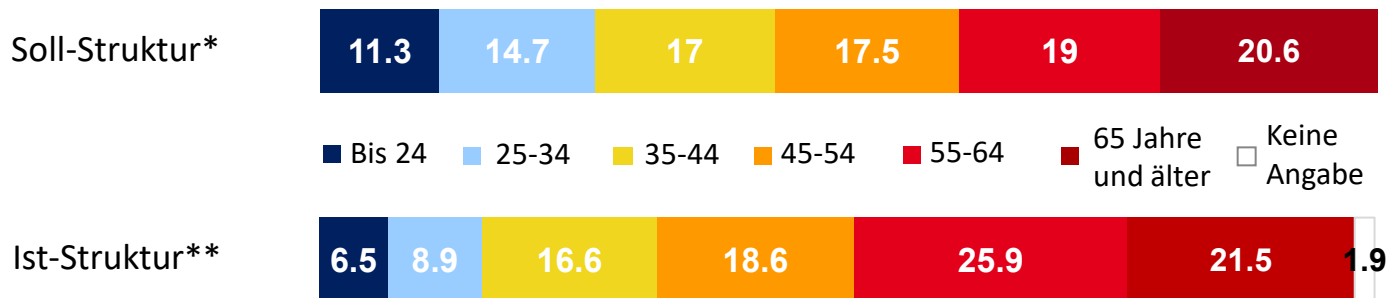
** Ist-Struktur: Verteilung der realisierten Stichprobe (n=752)

Ungewichtete Fallzahlen; Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Soziodemografie

Alter in Jahren

Basis=Alle (Stichprobenvergleich, ungewichtete Fallzahlen)



* Soll-Struktur: Verteilung der Einwohnermeldeamtsstichprobe (n=3.500)

** Ist-Struktur: Verteilung der realisierten Stichprobe (n=752)

Ungewichtete Fallzahlen; Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100 % sind möglich.

Vielen Dank | Thank you | Merci



team red Deutschland GmbH
Almstadtstr. 7, 10119 Berlin, Germany

Tel +49 30.138 986-35
Fax +49 30.138 986-36

info@team-red.net
www.team-red.net