

Kostenschätzung

Für die Berechnung der Kosten wird auf Kostensätze ausgewählter Planungsprojekte der letzten Jahre zurückgegriffen.

Stadt Pinneberg
**Lärmaktionsplan
 der zweiten Stufe**

Anlage zum
 Endbericht

Fahrbahnsanierung mit lärmoptimiertem Asphalt LOA 5D

Kosten bei Deckenerneuerung (Minimum): 23,69 €/m² (Brutto)

Kosten bei Vollausbau (Maximum): 126,19 €/m² (Brutto)

Lärmbrennpunkt / Straßenabschnitt	Fläche [m ²]	Kosten Min. [€]		Kosten Max. [€]	
		Netto	Brutto	Netto	Brutto
6 Richard-Köhn-Straße zwischen Oeltingsallee und Schopenhauer Straße	2.376	47.300	56.287	251.956	299.827

Da der vorgeschlagene Straßenabschnitt ohnehin sanierungsbedürftig und eine Sanierung geplant ist, entstehen diese Kosten nicht originär durch Lärmschutz.

Fahrbahnsanierung mit herkömmlichem Asphalt

Kosten bei Deckenerneuerung (Minimum): 22,50 €/m² (Brutto)

Kosten bei Vollausbau (Maximum): 125,00 €/m² (Brutto)

Lärmbrennpunkt / Straßenabschnitt	Fläche [m ²]	Kosten Min. [€]		Kosten Max. [€]	
		Netto	Brutto	Netto	Brutto
1 Elmshorner Straße:					
zwischen Autobahnbrücke und L 76	3.172	59.975	71.370	333.193	396.500
zwischen Eschenweg und Höhe Pappelweg	1.120	21.176	25.200	117.647	140.000
zwischen Höhe Schillerstraße und Prisdorfer Straße	1.909	36.095	42.953	200.525	238.625
2 Damm:					
zwischen Bahnhofstraße und Verbindungsstraße	1.360	25.714	30.600	142.857	170.000
zwischen Höhe Waldstraße und Stadtgrenze	1.820	34.412	40.950	191.176	227.500
3 Thesdorfer Weg:					
zwischen Starenkamp und Höhe Fasanenweg	2.163	40.897	48.668	227.206	270.375
zwischen Höhe Eggerstedt-Kaserne und Richard-Köhn-Straße	504	9.529	11.340	52.941	63.000
zwischen Manfred-von-Richthofen-Straße und Höhe Albert-Schweitzer-Straße	1.715	32.426	38.588	180.147	214.375

Kostenschätzung

Lärmbrennpunkt / Straßenabschnitt	Fläche [m ²]	Kosten Min. [€]		Kosten Max. [€]	
		Netto	Brutto	Netto	Brutto
5 Saarlandstraße zwischen Oberst- von-Stauffenberg-Straße und Heinrich-Christiansen-Straße	4.480	84.706	100.800	470.588	560.000
6 Richard-Köhn-Straße zwischen Schopenhauer Straße und Thesdorfer Weg	1.760	33.277	39.600	184.874	220.000
13 Moltkestraße zwischen Bahnhof- straße und Am Drosteipark	1.062	20.080	23.895	111.555	132.750
Summe	21.065	398.288	473.963	2.212.710	2.633.125

 Stadt Pinneberg
**Lärmaktionsplan
 der zweiten Stufe**

 Anlage zum
 Endbericht

Da die vorgeschlagenen Straßenabschnitte ohnehin sanierungsbedürftig und teilweise Sanierungen geplant sind, entstehen diese Kosten nicht originär durch Lärmschutz.

Geschwindigkeitsreduzierung ganztags

Kosten pro Schilderstandort für:

Rohrpfosten, 1 Schild Z 274 „30“, 1 Schild Zusatzzeichen „Lärmschutz“ (inkl. Anlieferung und Montage):

345,00 € (Brutto)

ggf. Rohrpfosten, 1 Schild Z 274 „50“ (inkl. Anlieferung und Montage) zur

Aufhebung der Geschwindigkeitsreduzierung:

202,30 € (Brutto)

Lärmbrennpunkt / Straßenabschnitt	Schilder		Kosten [€]	
	Standorte	Anzahl	Netto	Brutto
1 Elmshorner Straße zwischen Autobahnbrücke und L 76	10	18	2.660	3.165
3 Thesdorfer Weg zwischen Starenkamp und Richard-Köhn-Straße	9	17	2.490	2.963
6 Richard-Köhn-Straße zwischen Thesdorfer Weg und Höhe Oeltingsallee	10	20	2.900	3.451
9 Prisdorfer Straße zwischen Elmshorner Straße und Ziegeleiweg	7	13	1.910	2.273
Summe	36	68	9.960	11.852

Die Geschwindigkeitssenkung dient in erster Linie der Reduzierung des Lärms. Somit sind die Kosten dem Lärmschutz zuzuordnen.

Kostenschätzung

Geschwindigkeitsreduzierung nachts (22 bis 6 Uhr)

 Stadt Pinneberg
**Lärmaktionsplan
 der zweiten Stufe**

Kosten pro Schilderstandort für:

 Rohrpfosten, 1 Schild Z 274 „30“, 1 Schild Zusatzzeichen „Lärmschutz“ und
 1 Schild Zusatzzeichen „22 - 6 Uhr“ (inkl. Anlieferung und Montage):
 488,00 € (Brutto)

 Anlage zum
 Endbericht

 ggf. Rohrpfosten, 1 Schild Z 274 „50“ (inkl. Anlieferung und Montage) zur
 Aufhebung der Geschwindigkeitsreduzierung:
 202,30 € (Brutto)

Lärmbrennpunkt / Straßenabschnitt	Schilder		Kosten [€]	
	Standorte	Anzahl	Netto	Brutto
1 Elmshorner Straße zwischen L 76 und Höhe Markt	20	58	7.960	9.472
2 Damm zwischen Verbindungsstraße und Stadtgrenze	10	26	3.620	4.308
3 Thesdorfer Weg zwischen Höhe Richard-Köhn-Straße und Höhe Großer Reitweg	9	25	3.450	4.106
Summe	39	109	15.030	17.886

 Die Geschwindigkeitssenkung dient in erster Linie der Reduzierung des Lärms.
 Somit sind die Kosten dem Lärmschutz zuzuordnen.

Zusätzliche Geschwindigkeitsreduzierung tagsüber an Schulen

 Die Schilderstandorte für die Geschwindigkeitsreduzierung an Schulen sind
 identisch mit denen der nächtlichen Geschwindigkeitssenkung. Da in der Regel
 nicht mehr als drei Schilder an einen Pfosten angebracht werden dürfen, wird
 in den Kosten ein Extrapfosten berücksichtigt. Folgende Kosten pro Schilder-
 standort werden angesetzt:

 Rohrpfosten, 1 Schild Z 136 „Kinder“, 1 Schild Z 274 „30“ und 1 Schild Zusatz-
 zeichen „7 - 17 Uhr“ (inkl. Anlieferung und Montage):
 488,00 € (Brutto)

Lärmbrennpunkt / Straßenabschnitt	Schilder		Kosten [€]	
	Standorte	Anzahl	Netto	Brutto
1 Elmshorner Straße zwischen L 76 und Berliner Straße	10	30	4.100	4.879
3 Thesdorfer Weg zwischen Höhe Richard-Köhn-Straße und Höhe Großer Reitweg	8	24	3.280	3.903
Summe	18	54	7.380	8.782

Kostenschätzung

Die Geschwindigkeitssenkung dient in erster Linie der Sicherheit der Schüler.
 Als positiver Nebeneffekt geht von ihr auch eine Reduzierung des Lärms aus.
 Die Kosten sind somit nicht vorrangig dem Lärmschutz zuzuordnen.

Stadt Pinneberg
**Lärmaktionsplan
 der zweiten Stufe**

Anlage zum
 Endbericht

Fahrstreifenreduzierung mittels Parkstreifen

Kosten pro Schilderstandort: Rohrpfosten, 1 Schild Z 314 „Parken“ (inkl.
 Anlieferung und Montage):
 202,30 € (Brutto)

Kosten für Markierung Leitlinie entfernen und neue Markierung Schmalstrich:
 8,33 €/m (Brutto)

Lärmbrennpunkt / Straßenabschnitt	Schilder		Kosten [€]	
	Standorte	Anzahl	Netto	Brutto
3 Thesdorfer Weg zwischen Höhe Manfred-von-Richthofen-Straße und Großer Reitweg	6	6	1.020	1.214
Lärmbrennpunkt / Straßenabschnitt		Markierungslänge [m]	Kosten [€]	
			Netto	Brutto
3 Thesdorfer Weg zwischen Höhe Manfred-von-Richthofen-Straße und Großer Reitweg		424	2.968	3.532
Summe			3.988	4.746

Die Fahrstreifenreduzierung dient in erster Linie der Reduzierung des Lärms.
 Somit sind die Kosten dem Lärmschutz zuzuordnen.

Lärmschutzwand

Kosten pauschal: 357,30 €/m² (Brutto)

Lärmbrennpunkt / Straßenabschnitt	Fläche [m ²]	Kosten Min. [€]	
		Netto	Brutto
11 L 76 zwischen Autobahnbrücke und Höhe Elmshorner Straße	588	176.400	209.916

Die Lärmschutzwand dient ausschließlich der Reduzierung des Lärms. Die Kosten sind dem Lärmschutz zuzuordnen und wurden nur grob abgeschätzt. Für die tatsächliche Verortung, Länge sowie Eigenschaften der Lärmschutzwand ist eine genaue Untersuchung erforderlich. Die geschätzten Kosten für eine Lärmschutzwand sind daher mit Vorsicht zu deuten.