

Dokumentation



Bürgerworkshop Mobilitätskonzept Pinneberg, 10.05.2025



Quelle: Fotolia



Wer kommt woher?

→ Alle Stadtteile vertreten, bis auf Eggerstedt und Waldenau-Datum



Quelle: Catharina Hoops, Stadt Pinneberg

Workshop Ratsberg

Workshop-Kleingruppe Ratsberg

Welches sind die Orte mit den größten Problemen in Ihrem Stadtteil in Bezug auf die Themen Verkehr und Mobilität?



Quelle: Marcus Kolodziej, team red

Welches sind die Orte mit den größten Problemen in Ihrem Stadtteil in Bezug auf die Themen Verkehr und Mobilität?

1 Elmshorner Straße

- Elmshorner Str., schlechter Zustand der Rad-/Fußwege
- Der gesamte Streckenabschnitt der Elmshorner Straße zwischen der Berliner und Prisdorfer Straße: Abschnitt Schule, Fußgänger- und Radwegzustand, Querungshilfe, Grüngestaltung
- Elmshorner Straße: Radwegzustand
- Zu wenig Lichtsignalanlagen (LSA) bzw. Zebrastreifen
- Radwege Elmshorner Str. ! Zustand
- Radwegeführung Elmshorner Str./Verbindungsweg

Workshop-Kleingruppe Ratsberg

Welches sind die Orte mit den größten Problemen in Ihrem Stadtteil in Bezug auf die Themen Verkehr und Mobilität?

2 Elmshorner Straße/Berliner Straße

- Zustand Ecke Berliner Straße besonders schlecht + Richtung Friedenstraße

3 Elmshorner Straße/Prisdorfer Straße

- Ampelschaltung

4 Ossenpadd

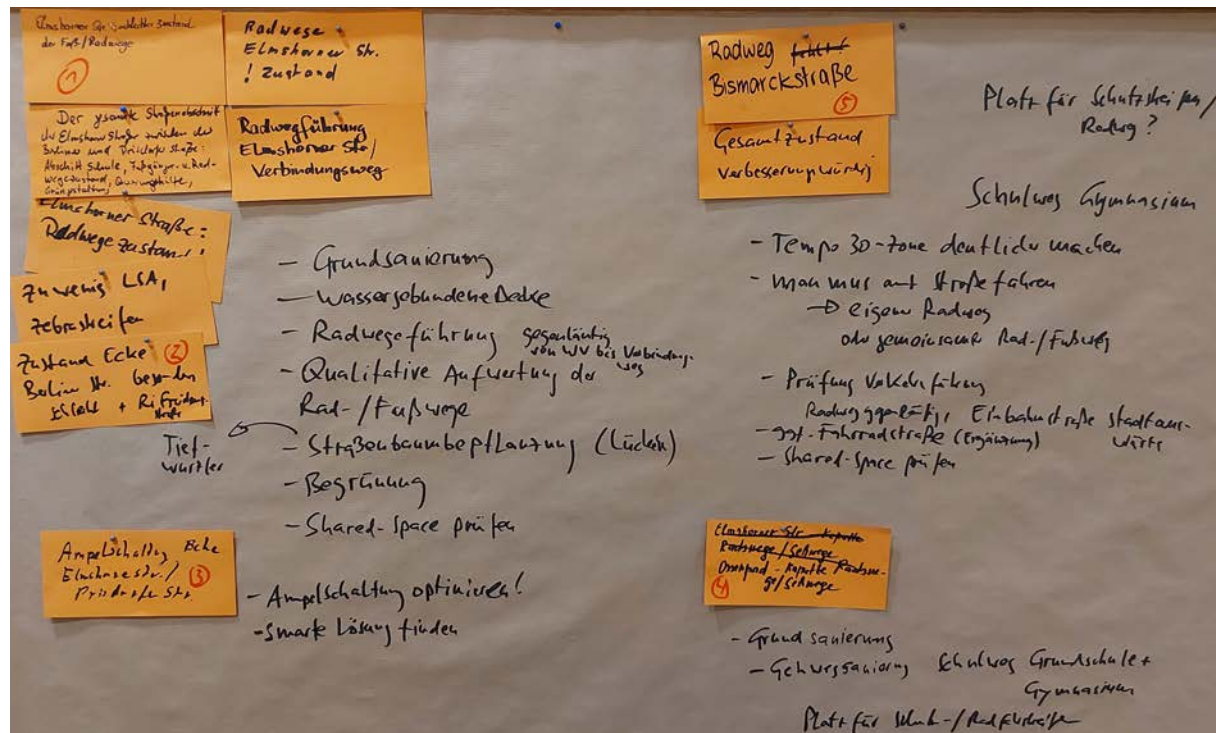
- kaputte Radwege/Gehwege

5 Bismarckstraße

- Radweg
- Gesamtzustand verbesserungswürdig

Workshop-Kleingruppe Ratsberg

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme dieser Orte in den Griff zu bekommen?



Sticky Notes:

- Top Left:** Elmsbörner Str. Zustand der Fuß-/Radwege
- Top Center:** Radwege Elmsbörner Str. ! Zustand
- Top Right:** Radweg führt Bismarckstraße
- Middle Left:** Der gesamte Straßenbereich der Elmsbörner Straße zwischen der Bismarck- und Friedhofstraße: Mischverkehr, Fußgänger- und Radwegverlauf, Baumstellung, Grünanlage
- Middle Center:** Radwegführung Elmsbörner Str. Verbindungsweg
- Middle Right:** Gesamtzustand Verbesserungswürdig
- Bottom Left:** Elmsbörner Straße: Radwegezustand
- Bottom Center:** Zu wenig LCA, Zebrastreifen
- Bottom Right:** Zustand Ecke Bismarckstr. gegen den Verkehr + Refriedant
- Far Right:** Platz für Schutzstreifen/Radweg? Schulweg Gymnasien
- Bottom Right (Small):** Elmsbörner Str. - Bismarckstr. Radwege/Schulweg

Central List of Measures:

- Grundsaniierung
- Wassergebundene Beläge
- Radwegführung gesamtlinig von WV bis Verbindungsweg
- Qualitative Aufwertung der Rad-/Fußwege
- Straßenausbau-/Pflanzung (Lücken)
- Begrünung
- Shared-Space prüfen
- Ampelschaltung optimieren!
- Smarte Lösung finden
- Tempo 30-Zone deutlich machen
- Man muss auf Straße fahren
- D. eigene Radweg oder gemeinsamer Rad-/Fußweg
- Prüfung Verkehrsregeln
- Radweg gesamtlinig, Einbahnstraße Stadtverkehr
- ggf. Fahrradstraße (Eingrenzung)
- Shared-Space prüfen
- Grundsaniierung
- Gehwegsanierung Schulweg Grundschule + Gymnasien
- Platz für Schutz-/Radwege

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme dieser Orte in den Griff zu bekommen?

1 Elmshorner Straße und 2 Elmshorner Straße/Berliner Straße

- Grundsanierung
- wassergebundene Decke
- Radwegführung optimieren
- Radwegführung gegenläufig, von Westumfahrung bis Verbindungsweg
- Qualitative Aufwertung der Rad- und Fußwege
- Straßenbaumbepflanzung (Lücken!) → Tiefwurzler
- Begrünung
- Shared Space prüfen

Workshop-Kleingruppe Ratsberg

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme dieser Orte in den Griff zu bekommen?

3 Elmshorner Straße/Prisdorfer Straße

- Ampelschaltung optimieren
- smarte Lösung finden

4 Ossenpadd

- Grundsanierung
- Gehwegsanierung / Schulweg Grundschule und Gymnasium
- Platz für Schutz-/Radfahrstreifen?

Workshop-Kleingruppe Ratsberg

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme dieser Orte in den Griff zu bekommen?

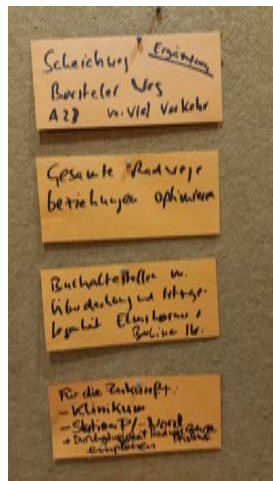
5 Bismarckstraße

- Platz für Schutzstreifen/Radweg?
- Tempo 30-Zone deutlicher machen / Schulweg Gymnasium
- Man muss auf Straße fahren → eigener Radweg oder gemeinsamer Fuß-/Radweg?
- Prüfung der Verkehrsführung: Radweg gegenläufig, Einbahnstraße stadtauswärts
- Shared Space prüfen
- Ggf. Fahrradstraße (Ergänzung)

Workshop-Kleingruppe Ratsberg

Weitere Anmerkungen und Hinweise

- gesamte Radwegebeziehungen optimieren
- Bushaltestellen mit Überdachung und Sitzgelegenheit Elmshorner + Berliner Straße
- Für die Zukunft: Klinikum, Station PI-Nord + Durchgängigkeit Radweg Prisdorf einplanen
- Schleichweg Borsteler Weg / A23 mit viel Verkehr (Ergänzung)



Quelle: Marcus Kolodziej, team red

Workshop Zentrum und Thesdorf

Workshop-Kleingruppe Zentrum und Thesdorf

Welches sind die Orte mit den größten Problemen in Ihrem Stadtteil in Bezug auf die Themen Verkehr und Mobilität?



Quelle: Marcus Kolodziej, team red

Workshop-Kleingruppe Zentrum und Thesdorf

Welches sind die Orte mit den größten Problemen in Ihrem Stadtteil in Bezug auf die Themen Verkehr und Mobilität?

1 Friedrich-Ebert-Straße / Damm

- Sehr laut, Geschwindigkeit zu hoch

2 Fahltskamp

- Konflikt Radverkehr (Veloroute!) und (parkende) Pkw sowie „Elterntaxis“

3 Thesdorfer Weg / Rellinger Str.

- Thesdorfer Bahnhof aus Richtung Osten mit Rad nicht gut erreichbar; Kreuzung mit Rehmen, Führung Radverkehr an Zu- und Abfahrten BAB ungünstig

4 Bismarckstraße

- Schlechte Fahrbahnoberfläche in Kombination mit Enge gefährdet Radfahrende

5 Durchlässigkeit / Erreichbarkeit Innenstadt für Radverkehr

- Mühlenautunnel zu eng, Ost-West-Durchlässigkeit nicht ausreichend, keine engräumige Umfahrung der Fußgängerzone

Workshop-Kleingruppe Zentrum und Thesdorf

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme dieser Orte in den Griff zu bekommen?

[illegible]

Workshop-Kleingruppe Zentrum und Thesdorf

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme dieser Orte in den Griff zu bekommen?

1 Friedrich-Ebert-Straße / Damm

- Geschwindigkeitsmessung und Lärmmessung
- Geschwindigkeitsbegrenzung 22-6 Uhr auf 30 km/h
- Radwege renovieren

2 Fahltskamp

- Einrichtung Fahrradstraße mit beschränktem Zugang und Parkmöglichkeiten für Pkw zur Reduzierung von „Elterntaxis“ an den Schulen
- Schulstraße einrichten mit Absetzpunkten für Elterntaxis
- Tempo 10 km/h
- Anwohnerparkscheine

Workshop-Kleingruppe Zentrum und Thesdorf

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme dieser Orte in den Griff zu bekommen?

3 Thesdorfer Weg / Rellinger Str.

- Erreichbarkeit Bahnhof: Südlichen Radweg in beide Richtungen freigeben
- Kreuzung Rehmen: Aufstellflächen Fußgänger anpassen
- BAB: Kreuzung Pkw / Rad ändern im Zuge der Auffahrt Richtung Süden

4 Bismarckstraße

- Einbahnstraße für Pkw einrichten mit Radverkehr im Gegenverkehr

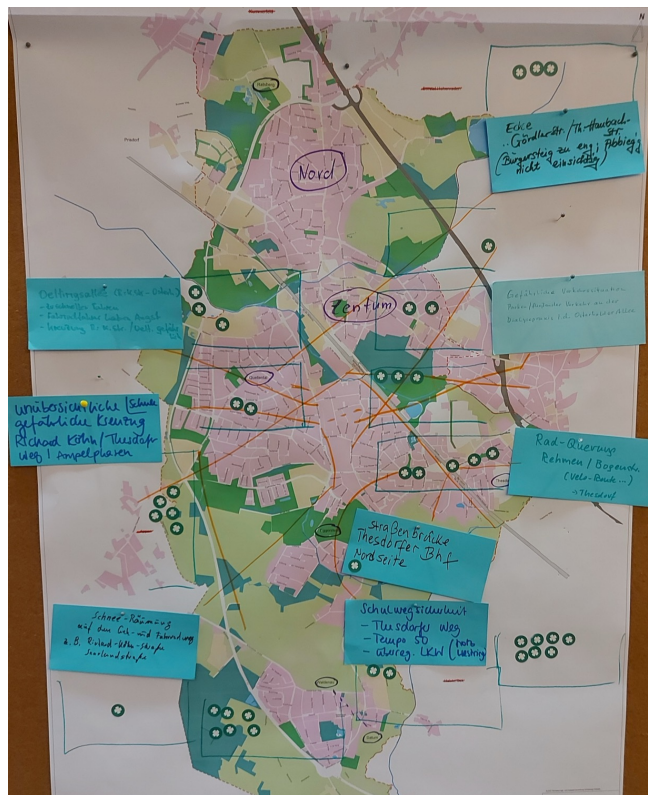
5 Durchlässigkeit Innenstadt für Radverkehr

- Rampe zwischen Zollamt (?) und Hofweg

Workshop Quellental

Workshop-Kleingruppe Quellental

Welches sind die Orte mit den größten Problemen in Ihrem Stadtteil in Bezug auf die Themen Verkehr und Mobilität?



Quelle: Marcus Kolodziej, team red

Workshop-Kleingruppe Quellental

Welches sind die Orte mit Problemen in Ihrem Stadtteil in Bezug auf die Themen Verkehr und Mobilität?

1 Einmündung Doktor-Carl-Goerdeler-Straße / Doktor-Theodor-Haubach-Straße

- Gehweg zu schmal, abbiegender Kfz-Verkehr für Fußverkehre nicht einsichtig

2 Osterholder Allee / Manfred-von-Richthofen Straße

- Schulwegsicherheit beeinträchtigt
- Erfordernis einer Fahrradstraße
- Gefährliche Verkehrssituationen zwischen parkendem und fließendem Verkehr an der Dialysepraxis

3 Christiansenweg zwischen Quellental Einkaufszentrum und Bahnhof

- nach Änderung fehlende Abgrenzung zwischen Fahrradverkehr und Fußverkehr
- häufige Konflikte zwischen den Verkehrsarten

Workshop-Kleingruppe Quellental

Welches sind die Orte mit Problemen in Ihrem Stadtteil in Bezug auf die Themen Verkehr und Mobilität?

4 Veloroute Bogenstraße Richtung Rehmen / Thesdorf

- Problematische Radquerung

5 Bahnunterführung parallel Mühlenau

- zu eng
- Konflikte zwischen Rad- und Fußverkehr
- für den Querschnitt zu viele Fußgänger:innen / Radfahrende
- rücksichtsloses Radfahren trotz Verbot

6 Bahnbrücke Thesdorfer Weg (Nordseite)

- Konflikte zwischen Rad- und Fußverkehr

Workshop-Kleingruppe Quellental

Welches sind die Orte mit Problemen in Ihrem Stadtteil in Bezug auf die Themen Verkehr und Mobilität?

7 Thesdorfer Weg

- Schulwegsicherheit beeinträchtigt
- Tempo 50 zu schnell
- hoher überregionaler Lkw-Anteil (trotz Westring)

8 Wedeler Weg – Zufahrt Gewerbegebiet

- Ein-/ Ausfahrt ins Gewerbegebiet gefährlich für Fuß-/Radverkehr

9 Schneeräumung auf Rad- und Gehwegen

- z.B. Richard-Köhn-Straße, Saarlandstraße

Workshop-Kleingruppe Quellental

Welches sind die Orte mit Problemen in Ihrem Stadtteil in Bezug auf die Themen Verkehr und Mobilität?

10 rücksichtslos abgestellte E-Leihroller am Bahnhof Pinneberg

- vor Treppe
- vor Fahrstuhl
- zwischen Fahrradparkanlage und Treppe

11 Richard-Köhn-Straße

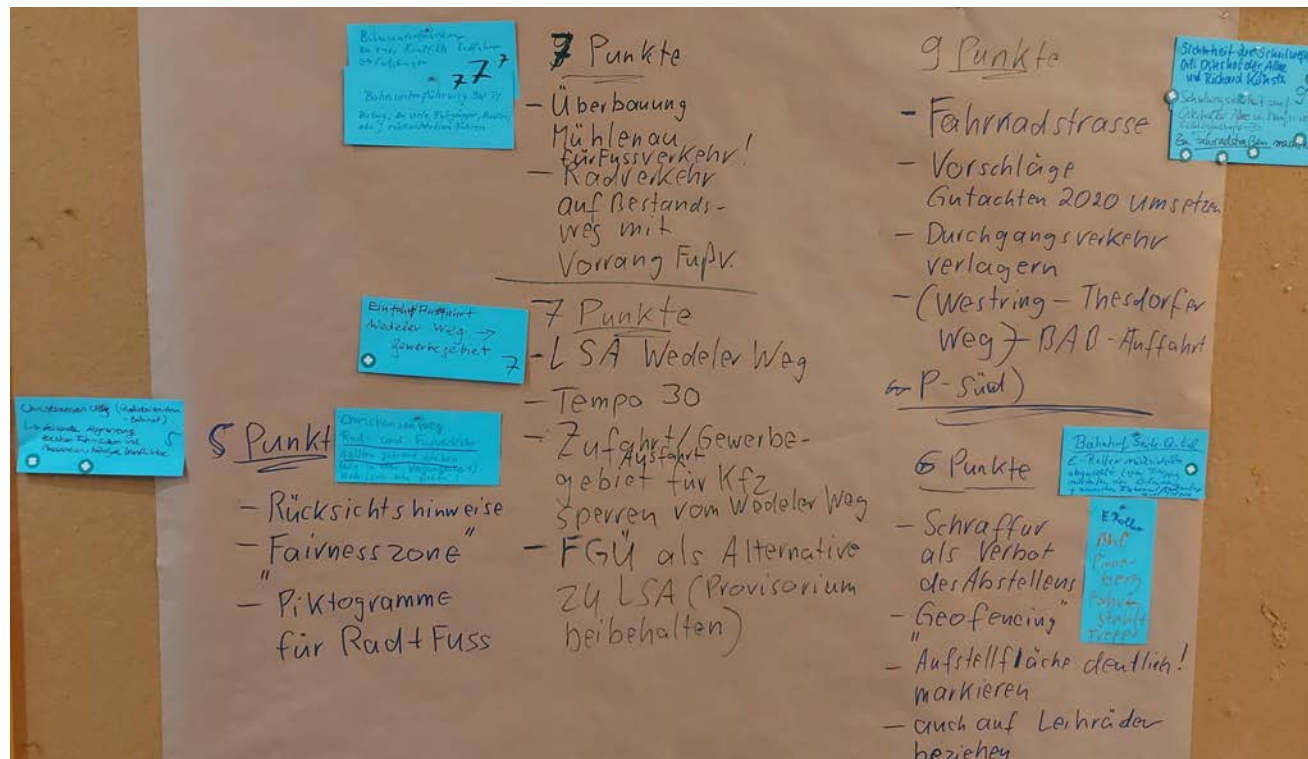
- Schulwegsicherheit beeinträchtigt

12 Oeltingsallee / Kreuzung Richard-Köhn-Straße

- gefährliche Kreuzung insbesondere für den Radverkehr
- zu hohe Kfz-Geschwindigkeiten

Workshop-Kleingruppe Quellental

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme der problematischsten Orte in den Griff zu bekommen?



7 Punkte

- Überbauung Mühlenau für Fußverkehr!
- Radverkehr auf Bestandsweg mit Vorrang Fußv.

7 Punkte

- LSA Wedeler Weg
- Tempo 30
- Zufahrt/Gewerbegebiet für Kfz sperren vom Wedeler Weg
- EGU als Alternative zu LSA (Provisorium beibehalten)

9 Punkte

- Fahrradstrasse
- Vorschläge Gutachten 2020 umsetzen
- Durchgangsverkehr verlagern
- (Westring - Thesdorfer Weg) - BAD - Auffahrt (P-Süd)

5 Punkte

- Schraffur als Verbot der Abstellens
- "Geofencing"
- Aufstellfläche deutlich markieren
- auch auf Leihräder beziehen

5 Punkt

- Rücksichtshinweise
- "Fairnesszone"
- Piktogramme für Rad + Fuss

Eintrittspunkt Wedeler Weg Gewerbegebiet

Christiansen Weg Rad und Fußverkehr

Christiansen Weg (Radfahrerinnen - Schutz)

Sicherheit des Strahlwegs

Bahnhof Siedel

Eintrittspunkt

Workshop-Kleingruppe Quellental

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme der problematischsten Orte in den Griff zu bekommen?

1 Sicherheit der Schulwege an verschiedenen Straßen (9 Punkte)

- Einrichtung von Fahrradstraßen
- Vorschläge aus dem Gutachten von 2020 endlich umsetzen
- Kfz-Durchgangsverkehre stärker verlagern auf Westring – Thesdorfer Weg – BAB-Auffahrt Pinneberg-Süd

2 Bahnunterführung parallel Mühlenau (7 Punkte)

- Überbauung der Mühlenau für den Fußverkehr, Radverkehr auf jetzigem Weg führen
- Radverkehr (ohne Neubau) auf Bestandsweg zulassen mit ausdrücklichem Vorrang des Fußverkehrs

Workshop-Kleingruppe Quellental

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme der problematischsten Orte in den Griff zu bekommen?

3 Wedeler Weg – Zufahrt Gewerbegebiet (7 Punkte)

- Installation einer Ampel (Lichtsignalanlage)
- alternativ Zebrastreifen (Fußgängerüberweg) – entsprechendes Provisorium beibehalten
- Tempo 30 auf Wedeler Weg im Bereich der Zu-/ Ausfahrt
- Zu- und Ausfahrt ins Gewerbegebiet vom Wedler Weg aus sperren

4 rücksichtslos abgestellte E-Leihroller am Bahnhof Pinneberg (6 Punkte)

- deutliche Markierung / Schraffur der Flächen, auf denen das Abstellen verboten ist
- „Geofencing“ – keine Möglichkeit der Fahrtbeendigung auf bestimmten Flächen
- nicht nur für E-Leihroller, sondern auch für Leihfahräder

Workshop-Kleingruppe Quellental

Welche Ideen und Maßnahmen fallen Ihnen ein, um die angesprochenen Probleme der problematischsten Orte in den Griff zu bekommen?

5 Christiansenweg (5 Punkte)

- Rad- und Fußverkehr sollten wieder getrennt werden bzw. getrennt bleiben
- Hinweise auf gegenseitige Rücksichtnahme
- Einrichtung einer „Fairnesszone“
- Piktogramme für die Flächen des Rad- und Fußverkehrs

Vielen Dank | Thank you | Merci



team red Deutschland GmbH
Almstadtstr. 7, 10119 Berlin, Germany

Tel +49 30.138 986-35
Fax+49 30.138 986-36

info@team-red.net
www.team-red.net